



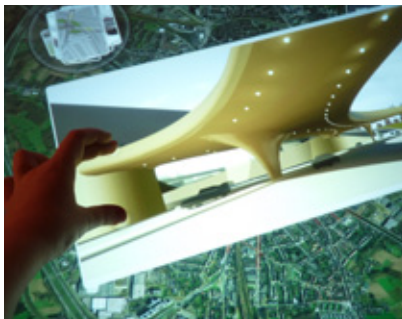
Mechelen in beweging

NIEUWSBRIEF - FEBRUARI 2011

Nieuwe maquette is absolute blikvanger

Tussen Brusselsesteenweg en Douaneplein ligt ruim 6m schaalmodel, compleet met spoorbypass, wegtangent, voetpaden en fietsverbindingen. Ook het gloednieuwe bus- en treinstation worden duidelijk weergegeven, net als de Fietspuzzel en de nieuwe vaste brug voor het bus- en fietsverkeer.

Deze erg realistische maquette geeft door haar duidelijke structuur ongetwijfeld een antwoord op heel wat vragen. Op onze website www.mecheleninbeweging.be zie je al enkele beelden als kennismaking. De maquette zelf staat in ons Infopunt.



Daar staat ook de interactieve computertafel permanent opgesteld, waardoor het mogelijk wordt de meeste realisaties van het project in 3D-beelden te bewonderen. Er zijn ook diverse computersimulaties van toekomstige verkeerssituaties in opgenomen.

Aanleg van tijdelijke parking is zo goed als klaar

Rond de sporthal IHAM wordt momenteel een tijdelijke parking aangelegd. Die moet enkele jaren dienst doen, terwijl de toekomstige ondergrondse parking voor treinreizigers gebouwd wordt. De eerste fase van deze tijdelijke parking is al voltooid, de tweede fase zal begin april afgerond worden. Op dat moment is een kwaliteitsvolle parking voor alle pendelaars beschikbaar. Vanaf dat moment wordt deze parking ook betalend, zij het aan erg gunstige tarieven. De spoorweggroep zal die tarieven binnenkort bekend maken.



Werken starten na de zomer

Op 13 januari werd het openbaar onderzoek afgesloten dat moet leiden tot het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning. Het Mechelse schepencollege adviseerde de bemerkingen, bezwaren en suggesties die tijdens dit openbaar onderzoek werden ingediend en stuurde het volledige dossier door naar de Vlaamse overheid. Die zal binnenkort laten weten of de bouwvergunning verleend wordt en op welke punten er eventueel moet bijgestuurd worden.

Als alles volgens plan verloopt, zullen de werken achter het station in september van start gaan. Vanaf november zullen dan de werven langsheen de rest van het traject klaargemaakt worden.

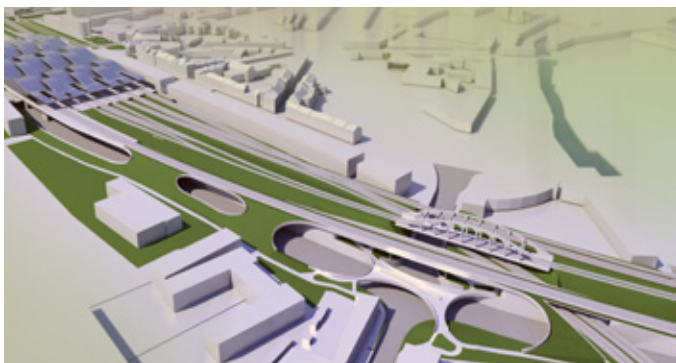
Intussen wordt wel hard gewerkt om een uitgekiend Plan Minder Hinder op te maken, waardoor de overlast tot een minimum beperkt wordt.

Ook dit jaar nog heel wat roadshows

In de aanloop naar het openbaar onderzoek dat de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning begeleidde, trok de roadshow van 'Mechelen in Beweging' door een groot deel van het projectgebied. Deze reizende tentoonstelling brengt het project op een boeiende en duidelijke manier tot leven.

Ook dit jaar gaan wij weer de boer op en strijken neer in de wijken waar we nog niet langs kwamen, in de deelgemeenten, de buurgemeenten en in de industrieparken. Kijk op de website of in de pers om de exacte plaatsen en data te kennen. Kom zeker langs.

Zo moet het worden ...



De ontwerpers van het project 'Mechelen in Beweging', met aan het hoofd de gerenommeerde architect Salvatore Bono, hebben er alles aan gedaan om de nieuwe mobiliteitsinfrastructuur zo kwaliteitsvol mogelijk te laten inpassen in de stedelijke omgeving. Dat is onder meer het geval voor de Fietspuzzel, die de voetgangers en de fietsers in de omgeving van de Leuvensteenweg veilig en comfortabel over de tangent moet leiden.



Ook de verbinding tussen de wijk Coloma en het stadscentrum kreeg daarbij extra aandacht. Dat resulteerde in een directe en vooral aangename verbinding tussen het stationsplein en de Colomabrug, helemaal onder de sporen door.

Infopunt:

H. Consciencestraat 1b
2800 Mechelen

ma 11.00u - 13.00u
wo 12.00u - 15.00u
do 16.00u - 19.00u

Gratis nummer:

0800 555 75

E-mail:

info@mecheleninbeweging.be

Website:

www.mecheleninbeweging.be

