



Mechelen in beweging

In 2012 start de grootste Mechelse werf ooit

De Vlaamse overheid heeft het stationsproject 'Mechelen in Beweging' een definitieve stedenbouwkundige vergunning verleend, waardoor de realisatie binnenkort kan starten. Nog voor Nieuwjaar zal duidelijk zijn welke aannemer de opdracht voor het eerste deel van deze werken toegewezen krijgt. Wellicht wordt dan ook in de loop van **januari 2012** de eerste echte **werfzone** in gebruik genomen. Dat zal gebeuren aan de achterzijde van het station, op de plaats waar nu de reizigersparking van B-Parking gelegen is en waar binnen enkele jaren de **ondergrondse parkeergarage** voor 2.000 wagens in gebruik zal worden genomen.



Begin 2012 starten de werken aan de ondergrondse parking voor 2.000 wagens.

Volgens de huidige timing gaat nog **voor de zomer van 2012** een **tweede werf** van start, die zich in de buurt van de Colomalaan, de Jubellaan en de Brusselsesteenweg situeert. Daar wordt alles dan in gereedheid gebracht om de bouw mogelijk te maken van de bijkomende **spoorbypass** voor o.m. de hogesnelheidstrein en van de **tangent**, de nieuwe ontsluitingsweg die het doorgaande verkeer onder de Leuvense Vaart moet leiden. Tegelijk wordt ook een werfzone ingericht tussen de Leuvensesteenweg en het Douaneplein, eveneens bedoeld om de bouw van de bypass en de tangent mogelijk te maken, die er onder meer de Dijle moet kruisen.



Voor de zomer van 2012 wordt gestart met de aanleg van de Tangent. Hier een zicht op de toekomstige kruising met de Jubellaan.

Tijdelijke parking nadert voltooiing

Op de plaats waar de huidige reizigersparking achter het station ligt, wordt binnenkort gestart met de bouw van de ondergrondse parkeergarage. Om de langparkeerders voor het station een degelijk alternatief te bieden, is het noodzakelijk een tijdelijke parking aan te leggen. Die moet **net na Nieuwjaar volledig klaar** zijn. Een groot deel van die tijdelijke parking is al in gebruik genomen en momenteel wordt aan de laatste fase gewerkt. Daarvoor **moeten nog enkele gebouwen verdwijnen**. Eens dat gebeurd is, kan de aannemer de parkeerplaatsen aanleggen. Om te voorkomen dat de aanleg van deze parking bij hevige regenval wateroverlast zou veroorzaken, worden speciale maatregelen genomen. Ook aan de verlichting en de bewaking van deze parking wordt heel wat aandacht besteed. De **toegang** tot het laatste deel van deze tijdelijke parking gebeurt **langs de Hanswijkvaart**. Het andere gedeelte – dat al in gebruik is – blijft alleen langs de Motstraat toegankelijk.



Verminder de hinder met het 'Minder-Hinder-Programma'

De werken die in het kader van het stationsproject 'Mechelen in Beweging' op stapel staan, zullen behoorlijk wat invloed hebben op de bewoners en voor de reizigers. Er zal jarenlang gewerkt worden op werven met grote omvang, waarbij heel veel grondverzet moet gebeuren en enorme hoeveelheden bouwmaterialen moeten worden aangebracht. In de aanbevelingen van het zeer gedetailleerde **Milieu Effecten Rapport** dat naar aanleiding van dit project werd uitgevoerd, werd al **een aantal maatregelen** opgesomd om de gevolgen voor mens en milieu op een aanvaardbaar peil te houden.

Maar we doen meer. Al bijna twee jaar lang is een **gespecialiseerd studiebureau** aan de slag om een **Minder-Hinder-Programma** uit te werken. Dat programma baseert zich op zeer recente verkeerstellingen (ook van fietsers en voetgangers), houdt rekening met andere belangrijke wegenwerken die in de Mechelse regio op stapel staan en brengt erg nauwgezet het werfverkeer in kaart. Vooral voor het uitgraven van de enorme hoeveelheid grond op de plaats waar de ondergrondse parking moeten komen, werden diverse scenario's uitgetekend. Zo wordt onder meer de mogelijkheid onderzocht om een deel van het grondverzet door binnenschepen te laten gebeuren.

De reeks van maatregelen die daarvoor genomen wordt, is al gedetailleerd besproken met alle projectpartners, maar ook binnen de Klankbordgroep die in het kader van 'Mechelen in Beweging' maandelijks vergadert. Op die manier krijgen bewoners en reizigers maximale inspraak in de bijsturing van dit programma.

Treden er toch nog storende effecten op, dan kan iedereen die daarmee geconfronteerd wordt, die hinder op verschillende manieren doorgeven aan het **Infopunt** van dit project.

Infopunt:

H. Consciencestraat 1b
2800 Mechelen

ma 11.00u - 13.00u
wo 12.00u - 15.00u
do 16.00u - 19.00u

Gratis nummer:

0800 555 75

E-mail:

info@mecheleninbeweging.be

Website:

www.mecheleninbeweging.be

