

Laat je stem horen

'Mechelen in beweging' wil iedereen zoveel mogelijk van dichtbij betrekken bij het project. Via de meer dan waardevolle inzet van de Klankbordgroep wordt dit voortdurend gegarandeerd, maar we willen nog directer werken.

Informatiegroepen

Daarom organiseren we op woensdag 23 juni om 20.00u op de Campus Vest van de KHM aan de Zandpoortvest vier informatiegroepen die rechtstreeks vragen kunnen stellen aan de beleidsverantwoordelijke en project-medewerkers. Vooraf inschrijven (tot en met 21 juni) is wel noodzakelijk en kan per e-mail (info@mecheleninbeweging.be) of tijdens kantooruren op het gratis telefoonnummer 0800 555 75. U kunt kiezen voor één van de volgende groepen:

- Groep 1: het project voor Mechelen-Zuid + Coloma
- Groep 2: het project voor de stationsbuurt + Mechelen-Centrum
- Groep 3: het project voor de wijk Leuvensesteenweg
- Groep 4: projectinformatie over MER, mobiliteitsnota, Minder Hinder

Openbaar onderzoek voor stedenbouwkundige vergunning

Dit project is uiteraard verplicht om een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen. De start van het openbaar onderzoek dat daarmee gepaard gaat, wordt verwacht in de loop van juli. De officiële documenten liggen dan ter inzage in het Huis van de Mechelaar. Maar ook in het Infopunt in de H. Consciencestraat zult u de documenten kunnen inkijken en extra uitleg kunnen vragen.

Het Infopunt voorziet zelfs enkele speciale informatiemomenten met de projectverantwoordelijken:

- donderdag 5 augustus, 16.00u - 20.00u
- woensdag 11 augustus, 15.00u - 18.00u
- maandag 16 augustus, 09.00u - 12.00u

De exacte datum van het openbaar onderzoek is nog niet gekend. Van zodra we de startdatum weten, zullen we deze meedelen via de pers, op de website en via de digitale nieuwsbrieven. Ontvangt u onze digitale nieuwsbrief nog niet? Schrijf u snel in. Stuur een mailtje naar info@mecheleninbeweging.be, met daarin het e-mailadres waarop u de nieuwsbrief graag zou ontvangen. Dan passen wij dit meteen aan.

Meer info?

<u>Infopunt:</u>	H. Consciencestraat 1b 2800 Mechelen
	ma 11.00u - 13.00u wo 12.00u - 15.00u do 16.00u - 19.00u
<u>Gratis nummer:</u>	0800 555 75
<u>E-mail:</u>	info@mecheleninbeweging.be
<u>Website:</u>	www.mecheleninbeweging.be



v.l.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

Topmaand voor 'Mechelen in beweging'

Amper twee jaar na het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst zijn de projectpartners klaar om een bouwaanvraag in te dienen. Dit is niet zomaar een stap in de procedure, maar een heel belangrijke mijlpaal.

Deze bouwaanvraag bevat immers alle elementen die aantonen dat er doordacht tewerk werd gedaan. De kern van de vergunningsaanvraag wordt gevormd door alle mogelijke plannen. De aanleg van wegen of andere verkeersinfrastructuur, de inplantingsplaats van alle gebouwen met hun architecturale vormgeving, de stedenbouwkundige invulling van de open ruimte, het zit er allemaal in.

Maar er is meer dan dat. Ook het volledige luik van de mobiliteit wordt aan dit dossier toegevoegd. Het studie-bureau dat dit gigantische dossier begeleidt, werkte een projectnota uit waarin elke beweging van voetganger, fietser, openbaar vervoergebruiker of automobilist nauwgezet werd onderzocht. Uiteraard staat daarbij de veiligheid centraal, met speciale aandacht voor de zachte weggebruiker.

En ook het MER (Milieu Effecten Rapport) wordt een heel belangrijk onderdeel van dit dossier. Meer dan een jaar studiewerk heeft nauwkeurig vastgelegd wat de invloed van het project op onze leefwereld is. En vooral, welke maatregelen we moeten treffen om eventuele negatieve effecten zoveel mogelijk te beperken of zelfs om te buigen tot een betere situatie.

En in augustus gaan de voorbereidende werken al van start, met de aanleg van een tijdelijke parking voor treinreizigers, aan de huidige achterzijde van het station.

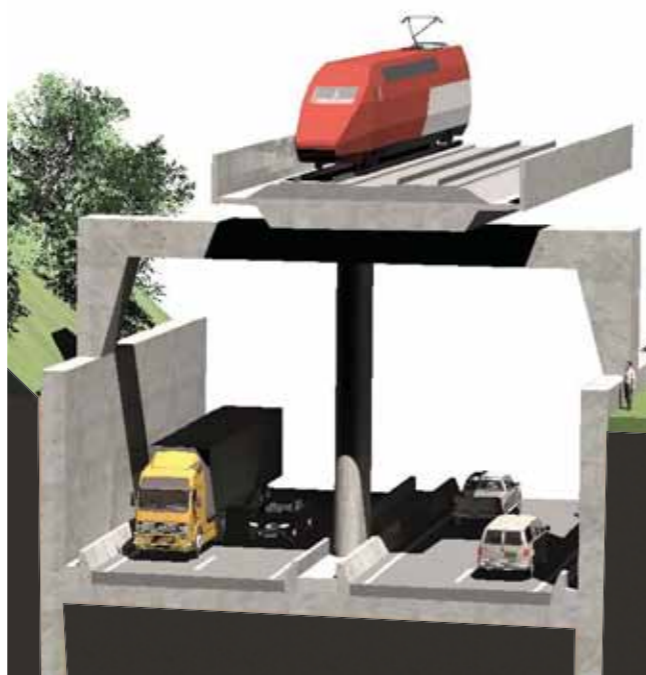
Stof genoeg voor een boeiende nieuwsbrief.

Communicatieteam 'Mechelen in beweging'

Een dubbeltraject voor meervoudig gebruik

De belangrijkste infrastructurele ingreep binnen het project 'Mechelen in beweging' is ongetwijfeld de aanleg van de nieuwe spoorlijn (bypass) in combinatie met de nieuwe ontsluitingsweg (tangent). De bypass komt er in functie van de hogesnelheidstrein. Maar op die bijkomende sporen rijden in 2013 ook de treinen die gebruik zullen maken van de snelle Diaboloverbinding met de luchthaven van Zaventem en de GEN-treinen, die onderdeel vormen van het Gewestelijk Expres Net voor pendelaars naar Brussel.

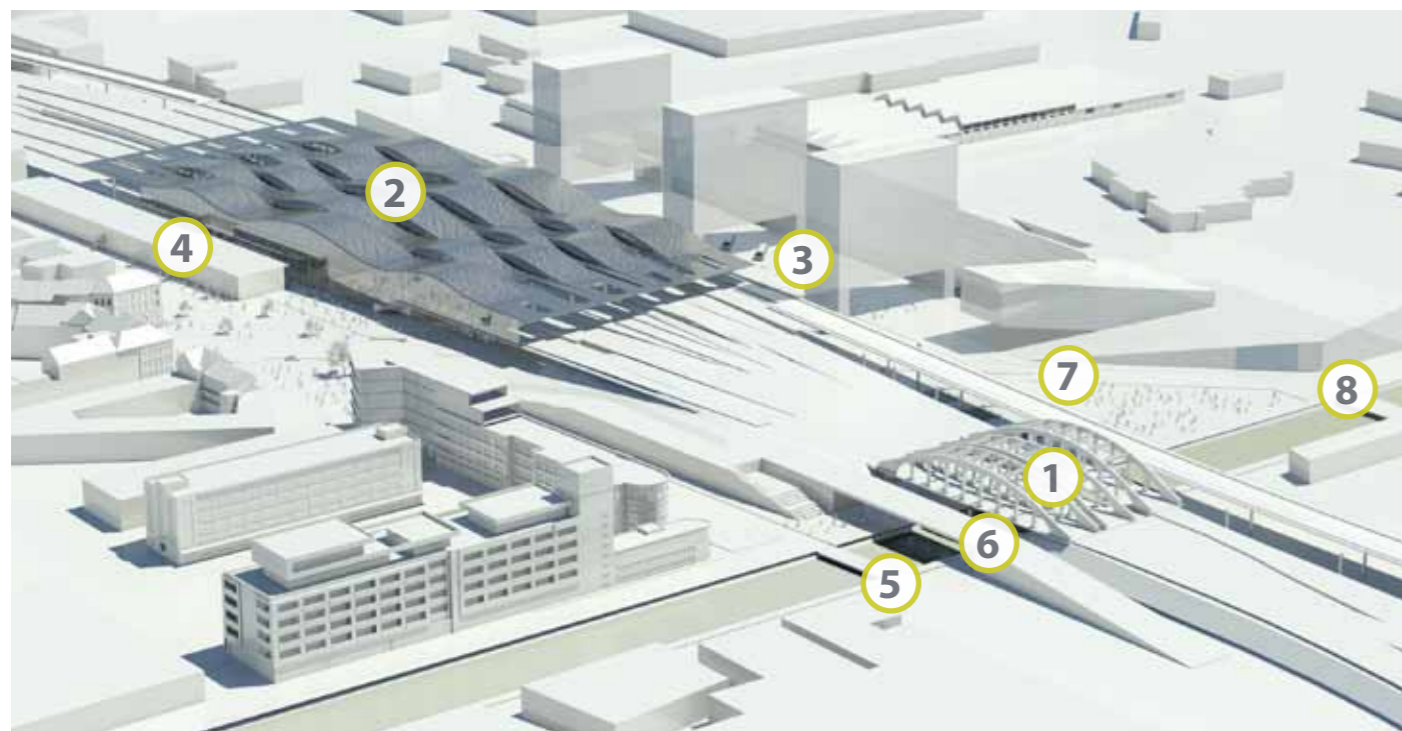
Over een belangrijk deel van het traject wordt onder deze nieuwe spoorlijn een ontsluitingsweg voor auto's en vrachtwagens aangelegd, die al het doorgaande verkeer uit de oostelijke stadsrand moet houden, de stationsomgeving meer ademruimte moet geven en de Vesten terug leefbaar moet maken. Deze tangent, die in tunnel onder de Leuvense Vaart door gaat, moet ook rechtstreeks aansluiten op de ondergrondse stationsparking met een capaciteit voor 2.000 wagens.



Een schitterend stationsgebouw als 'urban lounge'

Projectarchitect Salvatore Bono van het studiebureau Euro Immo Star liet zich bij de vormgeving van het nieuwe stationsgebouw inspireren door de pracht van de historische Vierendeelbruggen over de Vaart (1). Hun boogstructuur zet zich op een schitterende wijze voort in de golvende vormgeving van de perronoverkapping (2). Dat station blokkeert niet langer de doorgang tussen de stadswijken, maar nodigt door zijn transparantie net uit om de relatie tussen mensen en hun leefomgeving te herstellen. Het fungeert als een 'urban lounge', een stedelijke ontmoetingsplaats.

Door het busstation voor streekvervoer over te brengen naar de huidige achterzijde aan de kant van het Arsenaal (3), krijgt de busreiziger niet alleen meer kwaliteit, maar creëert men ook ruimte aan de huidige voorzijde. Die wordt onder meer benut om een grote fietsenstalling (4) aan te leggen, maar ook om de buurtbewoners terug een aangename stationsomgeving aan te bieden.

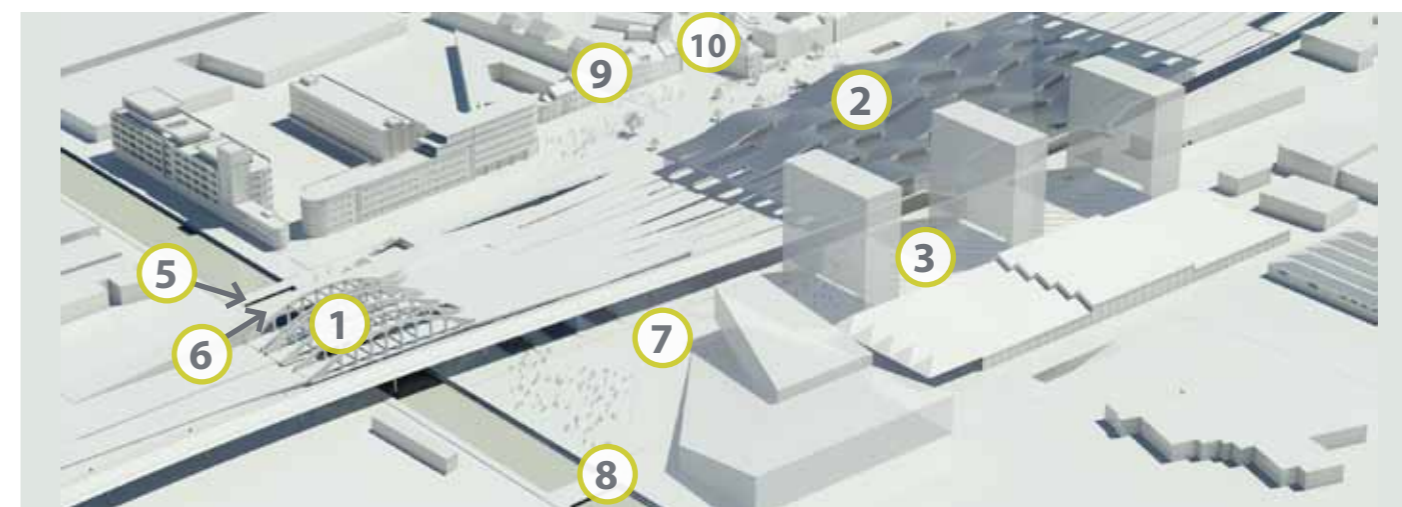


Mobiliteit hertekenen in functie van leefbaarheid

De aanleg van de tangent zal vrijwel al het doorgaande verkeer tussen Mechelen-Zuid en Nekkerspoel kanaliseren. Daarbij komt nog de ondertunneling van de Centrale Werkplaatsen via de Motstraat, die de bereikbaarheid van het station vanuit de richting Leuven moet optimaliseren. Dat zal een belangrijk deel van de Leuvensesteenweg meer ademruimte opleveren. Maar ook de Postzegellaan zal veel minder verkeer te slikken krijgen en auto's zullen zelfs helemaal geweerd worden van de Colomalaan. Allemaal ten voordele van de fietser en de voetganger.

Doorgaand autoverkeer zal dus onder de Vaart door gaan, lokaal autoverkeer zal over een nieuwe ophaalbrug (5) kunnen. Het Postzegelviaduct, een verkeersmastodont uit de jaren '60, wordt immers afgebroken. Speciaal voor de autobussen, maar ook voor de voetgangers en fietsers, komt er een kleinere, vaste brug over het kanaal (6). Zij zullen ook via een speciale verbinding doorheen het stationscomplex (7) ongehinderd de Colomabrug (8) kunnen bereiken.

Op het stationsplein worden de verkeersmiddelen zoveel mogelijk gescheiden gehouden. Het lokale autoverkeer, dat in twee richtingen door de Leopoldstraat (9) zal rijden, kruist nergens de bussen, die de Consciencestraat (10) in dubbele richting ter beschikking krijgen. Al de andere open ruimte wordt het domein van voetganger, fietser, buurtbewoner én bezoeker.



De kruising van de tangent met de Leuvensesteenweg vormde voor de ontwerpers een enorme uitdaging. Maar de creativiteit bracht de oplossing onder de vorm van de Fietspuzzel. Dat is een voor ons land unieke constructie die de fietser en de voetganger moet garanderen om absoluut veilig en zo comfortabel mogelijk deze nieuwe weg te kruisen. Belangrijk is daarbij ook dat de Fietspuzzel eveneens de verbinding maakt met het Dijlepad. Daardoor zal men voor het eerst via dit groene lint ofwel naar het stadscentrum kunnen, ofwel naar de recreatiegebieden rond De Nekker. De Fietspuzzel waarborgt later ook de rechtstreekse verbinding tussen Leuvensesteenweg en het station via een nieuw aan te leggen fietspad.

