

Milieu Effecten Rapport

Effecten

+

Milderende maatregelen



BODEM

- Werffase

om verdichting op P1 tegen te gaan beperkte werkzone afbakenen en gewichtsverdeling van materieel nastreven

- Exploitatiefase

onderhoudswerken met lichte machines uitvoeren

beperking op gebruik van herbiciden en smeerolie



Mens - Mobiliteit

- Lichtenregeling op Brusselsesteenweg om verkeersintensiteiten te beperken
- Toegang en werking CW garanderen
- Richtlijnen W & Z voor kanaalbruggen opvolgen
- Voorrang voor bewonersparkeren in stationsbuurt
- Aanmoedigen van het gebruik van openbaar vervoer



Landschap, Bouwkundig Erfgoed en Archeologie

- Groene invulling Brusselsesteenweg en Colomalaan
- Verdrogingseffecten op het bomenbestand opvolgen
- Keramiekreliëf stationshal herintegreren
- Groenstructuurplan opmaken



Landschap, Bouwkundig Erfgoed en Archeologie

- Passend ontwerp van spoorwegbruggen realiseren
- Functie voor beschermde en/of verplaatste gebouwen onderzoeken
- Andere beschermde gebouwen preventief monitoren
- Visuele impact van geluidswerende maatregelen bewaken



Geluid & Trillingen

- Integreren in het Plan Minder Hinder
- 'stille' machines inzetten op de werf
- Communiceren van nachtwerk/weekendwerk
- Verminderen van rolgeluiden bij treinverkeer
- Verminderen van structuurgeluid op wissels
- Akoestische affecten op stalen bruggen verbeteren



Geluid & Trillingen

- Absorberende geluidsschermen gebruiken voor spoorverkeer
- Reflecterende geluidsschermen gebruiken voor wegverkeer



Colomalaan

- SPOOR

tijdelijk lichte stijging

op termijn beter door materiaalevolutie

- WEG

sterke verbetering



Stationsplein

- SPOOR

tijdelijk stijging door afbraak stationsgebouw
op termijn gelijk / beter door nieuw stationsgebouw

- WEG

sterke verbetering



Stenenmolenstraat

- SPOOR

stijging en overschrijding van de
maximumwaarden

geluidsschermb (250m x 3m) leidt tot verbetering
van huidig niveau

- WEG

geen verandering



Geerdegemvaart

- SPOOR

stijging en overschrijding van de maximumwaarde geluidsschermbreedte (130m x 3m) leidt tot verbetering van huidig niveau

- WEG

sterke verbetering ter hoogte van Colomabrug



Leuvensesteenweg/Wagonstraat

- SPOOR

stijging en overschrijding van de maximumwaarde geluidsschermbreedte (150m x 3m) leidt tot behoud van huidig niveau

bijkomend onderzoek voor goederenspoor gewenst

- WEG

stijging en overschrijding van de maximumwaarde of geluidsschermbreedte (95m x 3m) aan achterzijde Wagonstraat of geluidsschermbreedte (80m x 3m + 70m x 3m) naast de Tangent



Water

- Grondwater
kwaliteit van bemalingswater opvolgen
- Oppervlaktewater
gepast afwateringssysteem ontwerpen



Fauna & Flora

- Biotoopverlies

inspanningen leveren om de vegetaties zo weinig mogelijk te verstoren

- Biotoopverandering

vuistregels voor bermbeheer in acht nemen

inzaaien van inheemse planten

spoorwegtaluds ecologisch verantwoord beheren

werken zoveel mogelijk uitvoeren buiten broedseizoen

effecten van bemaling monitoren



Lucht

- Aanlegfase
beperken van stofemissies in de buurt van werven
- Geplande situatie
verbetering van de bestaande situatie, maar de situatie blijft matig tot sterk negatief
gebruik van openbaar vervoer en fietsverkeer aanmoedigen
efficiëntere verkeersmaatregelen uitwerken



Mens & gezondheid

- Strikte toepassing van veiligheidsvoorschriften
- Gestructureerd overleg met nutsmaatschappijen
- Kwaliteitsvolle communicatie Minder Hinder
- Informeren van Seveso-bedrijven

