

Gazet van Mechelen

**UIT
NEEM
BAAR**
**Nieuws of tips uit uw
gemeente of regio,
mail of bel 03-210 05 76**

**Joris
Borremans**
Coördinatie
jborremans@concentra.be

**Sandra
Gasten**
Coördinatie
sgasten@concentra.be

**Bert
Provoost**
Reporter
bprovoost@concentra.be

**Sven
Van Haezendonck**
Reporter
svh@concentra.be

Mechelen, Zemst

Fietssnelweg naar Brussel gepland

Helpt budget voor verbinding tussen Nekkerspoel en Mechelen-Zuid gevonden

Het budget voor een conflictvrije fietsverbinding tussen station Nekkerspoel en Mechelen-Zuid is al voor de helft gevonden. Ondertussen heeft de provincie Vlaams-Brabant plannen om de fietssnelweg via Zemst door te trekken tot in Brussel.

• Alle werven voor de nieuwe spoorbypass achter het centraal station en voor de nieuwe ontsluitingsweg tussen Mechelen-Zuid en de N15 aan de Nekkerhal zijn opgestart. Ontwerpers tekenden ook een plan uit om in het projectgebied een veilige fietsverbinding aan te leggen. "Eentje zonder conflicten, zodat fietsers geen gevaarlijke kruispunten moeten oversteken", zegt woordvoerder van Mechelen in Beweging Rudy Van Camp.

Het hele stationsproject met de ontsluitingsweg alleen al vraagt een investering van 254 miljoen euro. Voor de spoorbypass is nog eens 120 miljoen nodig. Bijgevolg was er twijfel bij de Mechelaars over de financiële haalbaarheid van een fietssnelweg langs het volledige traject. Toch lijkt er schot te komen in de zaak. "De helft van het benodigde budget is gevonden. Wij verwachten binnenkort de bouwvergunning", vertelt Van Camp. De inves-



De fietsostrade in Puurs met gedeputeerde voor Mobiliteit Luk Lemmens, burgemeester van Willebroek Eddy Bevers (N-VA) en burgemeester van Puurs Koen Van den Heuvel (CD&V). FOTO JORIS HERREGODS

tering wordt geraamd op ongeveer 8 tot 10 miljoen euro.

Vlaams-Brabant

De zwaarste investeringen vragen twee locaties waar de fietsverbinding het autoverkeer moet kruisen.

"Aan het Douaneplein, om de verbinding met de fietsostrade vanaf station Nekkerspoel mogelijk te maken, en aan de Jubellaan", legt Rudy Van Camp uit. Over de Brusselsesteenweg, aan de oversteek van de Kruisbaan met de Stenenmolenstraat, zou

een fietsersbrug worden gebouwd. "De constructie van de Fietspuzzel aan de Leuvensesteenweg was al opgenomen in de oorspronkelijke plannen", zegt Van Camp.

Als de andere helft van het budget rondgeraakt, verbindt een fietssnel-

"We vermijden gevaarlijke kruispunten op de fietsverbinding."

RUDY VAN CAMP
MECHELEN IN BEWEGING

weg dus Antwerpen-Centraal met Mechelen-Centraal. En de ambities reiken nog verder. Het provinciebestuur van Vlaams-Brabant heeft beslist om in te zetten op fietssnelwegen. Daar is deze bestuursperiode al 5 miljoen voor beschikbaar. "Een van de projecten is een fietssnelweg van Mechelen naar Brussel", bevestigt gedeputeerde van Mobiliteit Tom Dehaene (CD&V).

Omdat het project een bovenlokaal karakter heeft, financiert de provincie de aanleg volledig. "In Zemst, Epegem en Vilvoorde kan het traject wellicht de loop van de Zenne volgen. Voor het gedeelte op de grens van Mechelen met Zemst ligt een van de moeilijkere punten. Daarvoor zoeken wij samen met verschillende partners naar een oplossing", zegt Dehaene.

Waarschijnlijk komt de fietssnelweg ook in Mechelen-Zuid langs het spoor te liggen, maar de omgeving is nogal dichtbebouwd.

SVEN VAN HAEZENDONCK

"Goede zaak, maar maak de weg 4 meter breed"

•• De Fietsersbond is tevreden met het nieuws. "Dit is een goede zaak. Het gaat ten slotte om een cruciaal gedeelte van de fietssnelweg dat essentieel is om de route tussen Antwerpen en Brussel te voltooien", meent woordvoerder Roel De Cleen. "Als dit deel van de fietsostrade er komt, dan biedt dat enorme voordelen voor zowel de Mechelaars als voor de inwoners van de randgemeenten die naar de stad pendelen en de toeristen in de Dijlestad."

•• Als de fietsostrade afgewerkt is, krijgt het stuk tussen de twee Mechelse stations door haar centrale ligging heel wat verkeer te verwerken krijgen. "Daarom pleiten wij ervoor om de weg minstens 4 meter breed te maken", klinkt het.

NIGE

Mechelen

Mechelens grootste werf



Werkzaamheden voor indrukwekkend stationsproject komen stilaan op kruissnelheid

De werf voor het grootste project uit de geschiedenis van Mechelen komt stilaan op kruissnelheid. Over een afstand van 2,5 kilometer werden vijf grote werfzones opgestart.

Die werfzones zijn nodig voor de bouw van nieuwe spoorlijnen, een ontsluitingsweg die Mechelen-Zuid met de N15 in Nekkerspoel verbindt, een compleet nieuw trein- en busstation en de vernieuwing van het openbaar domein in de stationsomgeving. Alles samen is daar een investering van ruim 350 miljoen euro mee gemeoid.

Rond 2020 moeten de werkzaam-



Rudy Van Camp, woordvoerder van Mechelen in Beweging.

heden stilaan hun voltooiing naderen. Om u een idee te geven van de omvang van dit project gingen onze reporter en fotograaf op werfbezoek met Rudy Van Camp, de woordvoerder van Mechelen in Beweging.

Verkeersas verbindt Brusselsesteenweg met Jubellaan

Aan het tunneltje van de Stenenmolen- en de Halfgalgstraat ontstaat

tegen de zomer van 2017 een nieuwe verkeersas. De geplande ontsluitingsweg zal daar onder de sporen door de Brusselsesteenweg met de Jubellaan verbinden.

De aannemer is volop bezig met het verleggen van de bekabeling voor het spoorwegverkeer. Op die plek zal de spoorbypass de kop van de Stenenmolen- met de Halfgalgstraat ook overbruggen. "Het terrein wordt klaargemaakt om de brughoofden voor de overspanning van de spoorbypass te bouwen", zegt Rudy Van Camp. Een gespecialiseerd bedrijf scant telkens de ondergrond en het talud van de spoorweg naar mogelijke bommen uit de Tweede Wereldoorlog. De spoorbypass moet in de loop van 2018 klaar zijn.

Bedding aangelegd om veilig te werken in Colomalaan

De bedding die werd aangelegd in de Colomalaan is geen eerste aanzet voor de nieuwe spoorlijnen. Ze zorgt ervoor dat de aannemer veilig kan werken langs de drukke spoorlijn Brussel-Antwerpen.

De toekomstige ontsluitingsweg zal de Jubellaan 'gelijkgronds' kruisen. Net voorbij het kruispunt met verkeerslichten begint de weg dan te

dalen, om over te gaan in een tunnel. "Veel mensen denken dat de nieuwe bedding in de Colomalaan de eerste aanzet is voor de spoorbypass, maar dat is dus een misverstand. Het is een werkplatform om op een veilige manier de diepwanden voor de tunnel te kunnen plaatsen langs het spoor", legt Van Camp uit.

Ook de spoorbypass kruist de Jubellaan en wordt parallel met de huidige sporen verder aangelegd. "De aannemer bereidt momenteel de brughoofden voor die de spoorbypass op niveau plus één over de Jubellaan moeten loodsen. Daartoe worden bij wijze van proef testpalen gegoten", vertelt Rudy Van Camp. In de tunnel gaat de ontsluitingsweg ook onder de Leuvense Vaart door. "Aan de Geerdegemvaart zal de aannemer een leidingenkoker bouwen. Nutsmaatschappijen hebben daarna een halfjaar de tijd om alle leidingen te verleggen. De spoorbypass gaat naast de historische Vierendeelbruggen over een nieuwe brug.

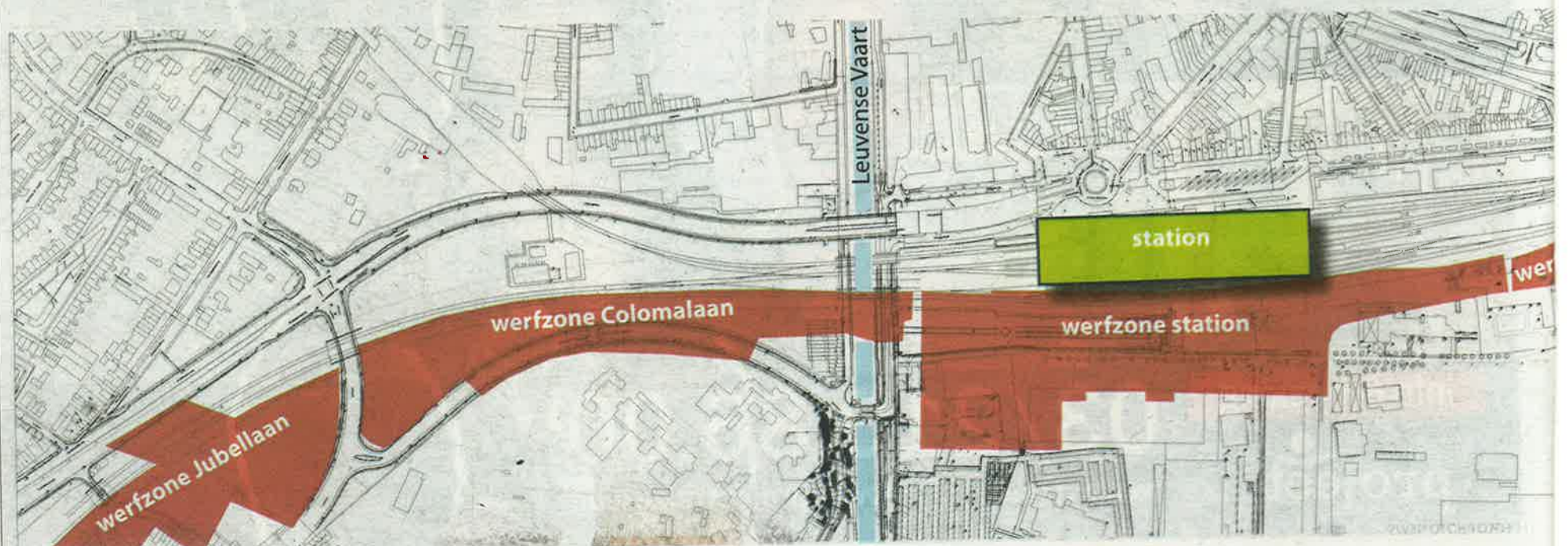
Ondergrondse parking moet eind 2016 klaar zijn

De grootste bedrijvigheid situeert zich momenteel achter het centraal station. Daar bouwt de aannemer

een ondergrondse parking voor 1960 wagens. Die moet eind 2016 al klaar zijn.

Op de plaats waar de tunnel de bedding van het kanaal verlaat, komt er een rechtstreekse aftakking naar de parkeergarage. "Net als de in- en uitgang van een grote kiss- en ridezone voor treinreizigers met zeventig plaatsen. Je zal er een kwartier kunnen parkeren. Je zal er voldoende tijd krijgen om reizigers af te zetten of op te pikken", zegt Rudy Van Camp. De aannemer is momenteel bezig aan de laatste fase van het plaatsen van diepwanden. Daarbij wordt veel aandacht besteed aan de stabiliteit van het talud langs spoor ten, een spoor dat voor minstens een jaar buiten dienst is.

"Het verzekeren van de stabiliteit gebeurt onder meer door de constructie van een vernagelde wand. Daarvoor worden stalen pinnen van vijf meter in het talud geboord. Na proefboringen waren de ingenieurs ervan uitgegaan dat de spoorwegbedding enkel bestond uit opgehoogde grond. Eens de werkzaamheden waren gestart, bleek dat het talud op sommige plaatsen ook was verstevigd met gemetselde massieven. Die moeten wij heel voorzich-



ooit is 2,5 kilometer lang



tig verwijderen”, legt Van Camp uit.

Gebouwen in zone Arsenaal platgegooid

Voor de inrichting van de werfzone Arsenaal werden het voormalige sportcentrum van de Centrale Werkplaats en een logistiek centrum van Infrabel platgegooid. Op die plek zal een nieuw ‘gelijkgronds’ kruispunt worden aangelegd: dat van de Leuvensesteenweg met de nieuwe ontsluitingsweg.

Het kruispunt zal worden geregeld met verkeerslichten. Voor de spoorbypass komt er naast de bekende Vierendeelbrug een nieuwe spoorwegbrug. Een Fietspuzzel houdt de omgeving veilig voor voetgangers en fietsers. “De aannemer is klaar om aan beide zijden van de Leuvensesteenweg voorbereidende werken uit te voeren. Zo moeten wij allerhande kabels verleggen om het spoorverkeer niet te verstoren”, zegt Rudy Van Camp.

Tijdelijke overweg nabij Douaneplein

Om het werfverkeer in de buurt van het Douaneplein zo vlot mogelijk te laten verlopen, werd aan de spoorlijn Antwerpen-Leuven tijde-



•• **Foto 1:** De grootste bedrijvigheid heerst momenteel op de werf achter het centraal station. Daar worden diepwanden geplaatst voor de bouw van een ondergrondse parking en de tunnel.

•• **Foto 2:** Om het werfverkeer veilig te laten verlopen, werd in de buurt van het Douaneplein tijdelijk een extra overweg aangelegd



op de lijn Antwerpen-Leuven. Zo geraken de vrachtwagens en kranen tot aan de Dijle. Een groot gedeelte van het gebied werd ontbost.

•• **Foto 3:** Naast de spoorlijn Brussel-Antwerpen aan de Colomalaan werd tijdelijk een bedding aangelegd. Die moet ervoor zorgen dat de aannemer veilig kan werken tot vlak naast de spoorlijn.



•• **Foto 4:** De Binnendijle in de omgeving van het Raghenooplein wordt gedeeltelijk dichtgelegd. Zo moet er geen werfverkeer door de dicht bewoonde wijk Arsenaal rijden. Vrachtwagens geraken via het Douaneplein tot aan de werf in de buurt van de Wagonstraat.

lijk een overweg aangelegd. Voor de bouw wordt de Dijle zelfs gedeeltelijk dichtgelegd voor enkele jaren.

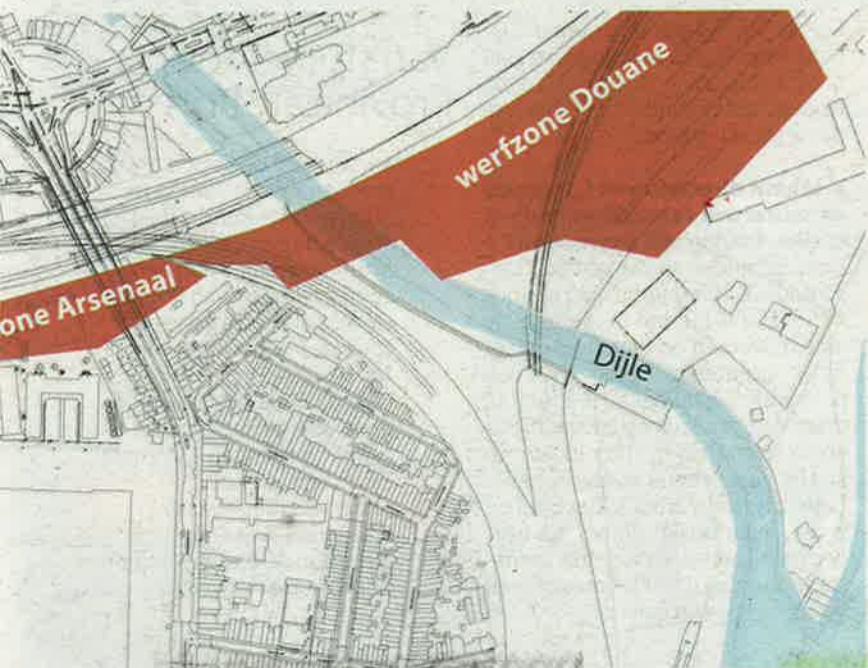
In de zone tussen de wijk Arsenaal en het Douaneplein gaat de ontsluitingsweg in een tunnel onder de spoorlijn Mechelen-Leuven door,

kruist hij de Dijle, om vervolgens weer onder de spoorlijn Antwerpen-Leuven door te gaan. Die schuift een stukje op in de richting van fuifzaal Perron M. “De nieuwe spoorbypass volgt hetzelfde traject, maar dan overbruggen”, geeft Van Camp aan.

De aannemer is volop bezig om de Dijle deels te dempen en in kokers te stoppen. “Zo zorgen wij ervoor dat we het zware vrachtverkeer niet via de wijk Arsenaal moeten sturen. Zo kan het werfverkeer vlot aanrijden via het Douaneplein. Dat is helaas

ook de reden waarom we het Dijlepad tussen het Raghenooplein en het sluizencomplex moesten afsluiten”, legt de woordvoerder uit.

TEKSTEN: SVEN VAN HAEZENDONCK
FOTO'S: JORIS HERREGODS



Een blik op de toekomstige stationsomgeving. Links bovenaan ziet u het nieuwe stationsgebouw, duidelijk geïnspireerd op de historische Vierendeelbruggen. Rechts onderaan de fietspuzzel met het nieuwe kruispunt van de ontsluitingsweg met de Leuvensesteenweg. FOTO GVA