

# Nieuwe Maan



Mechelen in beweging

Veilig door de winter

Goede voornemens

Bezoek de  
musical 14-18  
aan halve prijs!  
Lees meer  
op p. 17!



OP NAAR EEN  
SCHITTEREND 2014!



# Mechelen in Beweging

## nieuw station op de rails

Na vijf jaar van voorbereidingen zijn in 2013 de werken voor het nieuwe station van start gegaan. Gewijzigde verkeerssituaties maken de vernieuwingsoperatie nu echt voelbaar. Hinder is onvermijdelijk, maar wordt tot een minimum beperkt.



Dagelijks vinden 21 000 mensen hun weg naar het station van Mechelen. Over 10 jaar zijn dat er ruim 30 000. Die groei zorgt voor uitdagingen, zoals Mechelen vlot bereikbaar houden. De verkeersinfrastructuur in en rond het huidige station dateert van begin jaren '60. Ook de busstopplaats is niet aangepast aan het toenemende busgebruik. Tijd dus voor **grondige vernieuwing** van het station en de omgeving.



## VIJF GROTE STAPPEN

### 1 Een nieuwe ontsluitingsweg

Vanaf Mechelen-Zuid (t.h.v. de Brusselsesteenweg) tot aan de N15 (t.h.v. het Douaneplein) komt een nieuwe ontsluitingsweg: de **tangent**. Deze zal gedeeltelijk ondergronds lopen om doorgaand verkeer weg te houden van de Vesten en het stationsplein. Verkeer dat **niet in het stadscentrum** moet zijn, zal via een tunnel onder de Leuvense Vaart langs de buitenzijde van de stad rijden. Van daaruit kan je eenvoudig afsplitsen richting Leuven of Bonheiden. Op deze manier krijgt de stationsomgeving meer ademruimte. Tegelijk moet deze vierbaansweg ervoor zorgen dat lokaal verkeer vlot tot in het stadscentrum geraakt en dat de stationsparking makkelijker bereikbaar is.

### 2 Twee extra sporen

Een **spoorbypass** zorgt voor twee extra sporen. Deze zijn bedoeld voor:

- de hogesnelheidstrein
- pendelaars van en naar Brussel
- de Diabolo-trein, die reizigers op tien minuten tot in de luchthaven van Zaventem brengt.

De spoorbypass loopt volledig parallel met de tangent, dus zullen beiden tegelijk worden aangelegd.

### 3 Nieuw station, nieuwe ontmoetingsplaats

We krijgen een nieuw, modern, ruim en overdekt station. Het wordt veel meer dan enkel een vertrek- en aankomsthalte voor treinen. Je zal er winkels, een postpunt, kinderopvang, fietspunt en veel meer terugvinden.

Aan beide zijden komt een volwaardige toegang die uitgaat op een plein. Aan de kant van het Koning Albertplein (huidige voorzijde) vormt het station de toegangspoort tot een nieuwe commerciële as naar het stadscentrum. Voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer krijgen hier de meeste aandacht, volgens het STOP-principe.

### 4 Een nieuw busstation

Aan de Arsenalzijde (de huidige achterkant) komt een geheel nieuw busstation voor de streeklijnen. Bussen krijgen voorbehouden banen en een aparte brug over het kanaal voor een vlotte doorgang.

### 5 Een ondergrondse parking en overdekte fietsenbergingen

Via de tangent bereik je de ondergrondse parking die plaats biedt aan bijna 2000 voertuigen. Fietsers zullen hun stalen ros kwijt kunnen in drie fietsenbergingen, goed voor een totaalcapaciteit van maar liefst 5000 fietsen.

Rudy Van Camp (Mechelen in Beweging) is enthousiast. "Dit is wellicht een van de grootste stadsvernieuwingsoperaties in Mechelen van de voorbije decennia. Het nieuwe station en de omgeving zullen de moeite waard zijn. Meer ruimte, meer capaciteit, meer groene rustpunten, moderne faciliteiten, ... het wordt het kloppend hart van de omgeving, een levendige plaats om elkaar te ontmoeten."

### Timing heraanleg

Het project wordt in 3 fases afgewerkt:

2013-2017	bypass, tangent en parking
2015-2021	stationsgebouw
2020-2022	omliggende pleinen

# Opgelet voor verkeershinder

De bouwheren zullen de ongemakken tot een minimum beperken. Toch ben je beter gewaarschuwd. De volgende gewijzigde verkeerssituatie geldt voor de komende drie jaar.

Voor de aanleg van de tangent wordt een 500 meter lange tunnel gegraven onder de Leuvense Vaart. Deze komt tussen de Postzegelbrug en de Colomabrug. De aannemer zal telkens een helft van de vaart afdammen en droogleggen. Op die plek graaft hij dan de tunnel uit. Boten kunnen blijven voorbijvaren. Hierdoor worden beide kanaaloevers werfzones.



>>>

De **Geerdegemvaart** is niet langer toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers.

Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid:

- vanuit de wijk Tervuursesteenweg langs de Colomalaan, Jubellaan en Postzegellaan
  - vanaf de stadsvesten langs de Leuvensesteenweg en de Motstraat
  - fietsers kunnen langs de Hanswijkvaart of de Postzegelbrug.
- De trappen werden daar onlangs hersteld.



>>>

De **Hanswijkvaart** is alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Het deel tussen de spoorwegbrug en Colomabrug blijft voorgoed afgesloten voor autoverkeer.

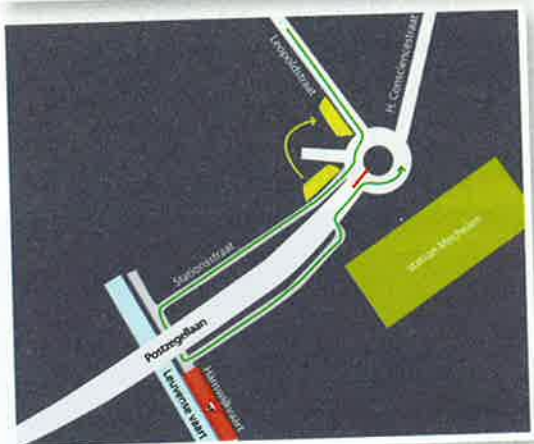
De omleidingen voor gemotoriseerd verkeer zullen voor extra verkeersdruk zorgen op de Postzegellaan. Deze weg eindigt op de stationsrotonde, die het verkeer drastisch vertraagt.

Om de verkeersstroom te optimaliseren, namen de projectverantwoordelijken volgende maatregelen:

- De rotonde is '**geknipt**', door middel van een barrière. Vanuit de Leopoldstraat kan je niet langer met de auto rechtstreeks naar de ingang van het station. Je zal onder de Postzegelbrug door moeten rijden en een U-bocht maken. De rotonde wordt een 'ovonde'!
- De **bushalte** die zich langs de **rotonde** bevond, tussen de Leopoldstraat en Stationsstraat, is een tiental meter opgeschoven naar de Leopoldstraat.
- De **verkeerslichten** aan het **Kardinaal Mercierplein** blijven langer op groen staan voor verkeer uit de Consciencestraat dat richting Speequevest moet. De wegmarkeringen voorzien nu twee volwaardige rijstroken om rechtsaf te slaan.

>>>

>>>





"Deze fase is die met de grootste impact op de mobiliteit. Ik raad iedereen aan om zo veel mogelijk de fiets of het openbaar vervoer te nemen. Kom je toch met de auto, hou dan rekening met langere wachttijden. Mechelen in Beweging probeert iedereen zo goed mogelijk te informeren. We horen ook graag wat er bij de mensen leeft. Heb je een opmerking, suggestie, vraag, ... laat het ons weten. Omdat we elke werfvergadering bijwonen kunnen we opmerkingen snel doorgeven aan de projectverantwoordelijken."

Rudy, Mechelen in beweging

<<< Bij Rudy en Ninah van Mechelen in Beweging kan je terecht met je vragen.



## Vragen en bemerkingen over de werken aan het station?

Infopunt Mechelen in Beweging,  
Hendrik Consciencestraat 1b

Open: maandag 11-13u, dinsdag 12-15u,  
woensdag 16-19u


> hier vind je een zes meter lange maquette van hoe de stationsomgeving eruit zal zien.

T 0800 555 75 (tijdens de kantooruren, gratis nummer), E [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be)

Je kan ook een afspraak maken of een presentatie aanvragen voor groepen.

**Digitale nieuwsbrief:** registreer je op de vernieuwde website [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be) en volgende keer zit de nieuwsbrief in jouw mailbox.

 [www.facebook.com/mecheleninbeweging](https://www.facebook.com/mecheleninbeweging)

 Twitter mee! #mecheleninbeweging

## Wist je dat ...

- de Colomabrug de hele tijd open blijft?
- de Postzegelbrug en de rotonde op termijn verdwijnen? Dat gebeurt pas als de tangent volledig klaar is.
- een twintigtal afgevaardigden van belangengroepen uit de buurt zich verenigen in een klankbordgroep? Elke twee maanden komen ze samen om informatie en standpunten uit te wisselen. De klankbordgroep is een belangrijk instrument om de mening en voorstellen van de inwoners te horen. Dan spelen ze deze door naar de betrokken partijen.

