

Mechelen

GvA
29/10/14

“Maak fietsen naar het station veiliger”

Raadslid vraagt om oversteekplaats te legaliseren



Veel fietsers steken vandaag het kruispunt al over in tegengestelde richting. FOTO MARCAERTS

Fietsen naar het centraal station kan veiliger door op het fietspad in de Hendrik Consciencestraat en aan de oversteekplaats op het Kardinaal Mercierplein fietsen in twee richtingen toe te laten. Dat stelt Mechels raadslid Patrick Princen.

• Op het Raghenoplein kunnen fietsers in twee richtingen oversteken tussen de Hanswijkstraat en de Leuvensesteenweg. Even verderop, op het Kardinaal Mercierplein, is dat vandaag nog niet toegelaten. “Nochtans zou een soortgelijke aanpassing de bestaande situatie veiliger maken”, zegt Princen (Groen).

Hij heeft zijn voorstel dinsdagavond voorgelegd aan de gemeenteraad en hoopt dat de Vlaamse overheid het in overweging neemt. Fietsers die vandaag vanaf de Hendrik Speecqvest naar het station rijden,

moeten vier gevaarlijke punten oversteken: de Graaf van Egmontstraat, de Schuttersvest, de Colomastraat en de Postzegellaan. “Als fietsers het plein vanaf de Speecqvest in beide richtingen mogen oversteken, zou dat worden gereduceerd tot één punt. Ze kunnen hun weg dan voortzetten via de Coxiestraat”, legt het gemeenteraadslid uit. Veel fietsers doen dat vandaag al in de praktijk, ook al is het tegen de verkeersregels.

Tweerichtingsverkeer

Nog idealer is volgens hem de invoering van tweerichtingsverkeer voor fietsers in de Consciencestraat. Ook het fietsen in de andere richting kan gerust beter volgens de Muizenaar. “Fietsers die vanuit de Consciencestraat richting Bruul rijden, kruisen over een afstand van 50 meter twee keer een voetpad. Sommigen kiezen ervoor om het fietspad te

blijven volgen, anderen rijden meteen op de rijweg. Met de huidige indeling van het plein ligt een oplossing hiervoor wellicht niet zo voor de hand. Een verbetering en verduidelijking van de situatie moet naar ons gevoel wel mogelijk zijn zonder grote ingrepen”, geeft Princen aan.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bereid om te luisteren naar suggesties. “Er bestaan provinciale commissies veiligheid voor. Het stadsbestuur kan daar in overleg met alle partners het dossier bespreken. Dat gebeurt bijvoorbeeld in samenwerking met het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid en de lokale politie”, reageert woordvoerder Peter Bruyninckx. Als er echt grote investeringen nodig zijn, vraagt zo’n dossier wel meer tijd. “Maar daarkan ik me in dit geval nog niet over uitspreken”, zegt hij.

SVEN VAN HAEZENDONCK

Dijlepad aan hogeschool drie jaar afgesloten

Mechelen

GvA
29/10/14

• Het Dijlepad aan campus De Ham van de hogeschool Thomas More wordt vanaf maandag 3 februari voor minstens drie jaar afgesloten. Dat is nodig om de twee bruggen over de Dijle aan te leggen voor de spoorbypass en de nieuwe weg die Mechelen-Zuid zal verbinden met de N15 (Nekkerhal).

Om die klus te klaren, is de afsluiting van het jaagpad tussen de Zandpoortvest en het sluizencomplex Nekkerspoel-Borcht noodzakelijk. De verbinding tussen Muizen en de wijk Nekkerspoel blijft langs de twee zijden van de rivier wel mogelijk. Naast de nieuwe spoorwegbrug

en de autobrug over de Binnendijle wordt ook geïnvesteerd in een bijkomende oeververbinding voor voetgangers en fietsers.

Door de afsluiting is er een omleiding gepland. “Wie vanuit Muizen naar het Raghenoplein wil, wordt even voordien aan het containerpark afgeleid naar Hanswijk de Bercht. Van daaruit gaat het via de Smisstraat naar de Leuvensesteenweg”, zegt Rudy Van Camp, woordvoerder van Mechelen in Beweging. De werkzaamheden duren minstens drie jaar. Eens ze klaar zijn, krijgen fietsers en voetgangers van op het Dijlepad wel rechtstreeks toegang tot het Douaneplein en de Leuvensesteenweg.

SVH