

MECHELEN

HLN 20/11/14

Bouw stationsparking gestart

Achter het station van Mechelen is de constructie van start gegaan van een parkeergarage voor 1.941 wagens. Daarvoor is 15.000 ton staal en 100.000 kubieke beton nodig.

Over twee jaar parkeren pendelaars, werknemers in de stationsbuurt of bezoekers achter het station en ondergronds. Voor het zover is, moet een indrukwekkende constructie worden gebouwd. «De voorbije dagen is de wapening aangebracht voor wat de eerste funderingszolen van de parking moeten worden», legt ingenieur-architect Peter Weemaels van NMBS uit. «De parking zal uiteindelijk bijna 300m lang worden en op een bepaalde plaats meer dan 80 meter breed.

Elk van de drie verdiepingen heeft een vloeroppervlakte van 20.000 vierkante meter. Om dat te kunnen bouwen is er 15.000 ton staal nodig als wapening voor een totaal van 100.000 kubieke meter beton. En dan rekenen we de diepwanden nog niet mee, die al een tijd geleden tot op een diepte van 27 meter werden gebouwd.» Weemaels spreekt van een sterk staaltje vakmanschap. «Om het parkeren zo vlot en veilig mogelijk te maken, willen we het aantal kolommen in de parking zoveel mogelijk beperken. Daarom werken we met overspanningen tot een lengte van 16 meter, wat zeker geen sinecure is.» Bij de bouw van de parking zal op de werf gemiddeld een vijftigtal personen aan de slag zijn. (WVK)