

DAG EN NACHT STATIONSWERKEN

Dit paasweekend zal dag en nacht worden gewerkt op de werf van 'Mechelen in beweging' tussen het Douaneplein en de Leuvensesteenweg. Omwonenden moeten vooral rekening houden met constante geluids- en lichtoverlast.

Het stationsproject grijpt het lange weekend aan omdat dan het treinverkeer kan worden stilgelegd. Dat is nodig, want er zullen delen van het bestaande spoor worden uitgebrouwen voor de bouw van de tangent, de nieuwe verbindingsweg tussen Brusselsesteenweg en Douaneplein. «Op de werfzone Douaneplein moet het traject worden verstevigd met meer dan 80 kokerpalen, waarvan sommigen meer dan 25 meter lang zijn. Daar worden vijf grote schroefpaalmachines voor ingezet. Die hebben het voordeel dat ze de

kokerpalen als een kurkentrekker in de grond kunnen draaien», zegt woordvoerder Rudy Van Camp.

Douaneplein

De werkgroep Minder Hinder en het begeleidende studie bureau overlegden met de aannemer om de hinder te beperken, maar geluids- en lichtoverlast zijn onvermijdelijk. «De schroefpaalmachines worden met zware motoren aangedreven en de werf moet voldoende worden verlicht. Gelukkig kan men het werfverkeer zoveel mogelijk beperken omdat de aannemer verplicht wordt de in- en uitrit langs het Douaneplein te gebruiken.» Nog tot de zomervakantie wordt er vrijwel elk weekend gewerkt in de nabije omgeving van de spoorlijnen. Meer info: www.mecheleninbeweging.be. (WVK)