

Mechelen

GvA
19/11/14

Bouw stationsparking gestart

Parkeergarage die eind 2016 opent, is grootste van de stad



Met wat geluk kan de hele winter worden doorgewerkt aan de nieuwe stationsparking.



Een impressie van de nieuwe parkeergarage. FOTO'S PATRICK HATTORI, GVA

Eind 2016 moet de grootste ondergrondse parking van Mechelen achter het centraal station klaar zijn. Voor de bouw ervan is de voorbije dagen het eerste beton gestort. Elk van de drie verdiepingen heeft de oppervlakte van de Nekkerhal.

Exact 1941 voertuigen zullen er kunnen staan in de nieuwe stationsparking. Een pak meer dan de 850 van de huidige bovengrondse parking. "Maar de nieuwe parking zal ook de parkeerplaatsen in de Colomalaan, aan de Hanswijkvaart en onder het Postzegelviaduct vervan-

gen", zegt woordvoerder Rudy Van Camp van Mechelen in Beweging.

Ruim 1300 parkeerplaatsen zijn bestemd voor pendelaars en mensen die werken in het station. De overige 600 plaatsen zijn gereserveerd voor werknemers van toekomstige ontwikkelingen in de buurt. "En voor mensen die via de Mechelen Boulevard de binnenstad willen intrekken voor een bezoek", stelt Van Camp. Bestuurders die vanuit Brussel de nieuwe parking bereiken, kunnen ze inrijden via niveau min drie. "Vanuit Antwerpen gebeurt dat op niveau min één, waar zich ook de kiss & ride bevindt om reizigers af te zetten of op te halen. Alle verkeersstromen

vlot laten verlopen, is een complex gegeven", legt de woordvoerder uit.

Voor de parking werden een tijdje geleden al diepwanden gebouwd, die tot 27 meter diep in de grond steken. Ze rusten in een vrijwel waterdichte kleilaag. Eens de wanden klaar waren, kon het droogpompen en uitgraven beginnen. In totaal werd er zo 450.000 kubieke meter grond afgegraven. Zelfs grond die er al ligt sinds het tertiair, een geologische periode die zich meer dan drie miljoen jaar geleden situeert.

Met het uitgraven is de aannemer ondertussen zover gevorderd, dat hij kan starten met de eigenlijke bouw van de parking. "De voorbije dagen

is de wapening aangebracht voor wat de eerste funderingszolen van de parking moeten worden", vertelt ingenieur-architect Peter Weemaels van de NMBS. De parking zal uiteindelijk bijna 300 meter lang worden en op een bepaalde plaats meer dan 80 meter breed. Om het parkeren zo vlot en veilig mogelijk te maken, wordt het aantal kolommen beperkt. "Daarom werken wij met overspanningen tot een lengte van zestien meter", stelt de ingenieur.

De drie verdiepingen van de parkeergarage zullen elke een oppervlakte van 20.000 vierkante meter hebben, wat qua grootte vergelijkbaar is met de Nekkerhal. Voor de bouw

van de parking is 15.000 ton staal nodig en 100.000 kubieke meter beton. Zo krijgt de parking een dak uit beton dat bijna een meter dik is. "De diepwanden rekenen wij in die hoeveelheid niet mee", zegt Peter Weemaels nog. "Als het weer een beetje mee wil, kan er wellicht de hele winter worden doorgewerkt aan de constructie van de parking. Tot een temperatuur van vijf graden is er geen enkel probleem om het beton te storten. En zelfs wanneer het begint te vriezen is het dankzij speciale technieken en 'voorverwarmd beton' nog mogelijk om verder te werken."

SVEN VAN HAEZENDONCK

Eerste beton gegoten voor stationsparking

Grootste parkeergarage van de stad gaat eind 2016 open

Eind 2016 moet de grootste ondergrondse parking van Mechelen achter het centraal station klaar zijn. Voor de bouw ervan is de voorbije dagen het eerste beton gestort. Elk van de drie verdiepingen heeft de oppervlakte van de Nekkerhal. *MNB 19/11/14*

SVEN VAN HAEZENDONCK

MECHELEN Exact 1.941 voertuigen zullen er kunnen staan in de nieuwe stationsparking. Een pak meer dan de 850 van de huidige bovengrondse parking. 'Maar de nieuwe parking zal ook de parkeerplaatsen in de Colomalaan, aan de Hanswijkvaart en onder het Postzegeviaduct vervangen', zegt woordvoerder Rudy Van Camp van Mechelen in Beweging.

Ruim 1.300 parkeerplaatsen zijn bestemd voor pendelaars en mensen die werken in het station. De overige 600 plaatsen zijn gereserveerd voor werknemers van toekomstige ontwikkelingen in de buurt. 'En voor mensen die via de Mechelen Boulevard de binnenstad willen intrekken voor een bezoek', zegt Van Camp. Bestuurders die vanuit Brussel de nieuwe parking bereiken, kunnen die inrijden via niveau min drie. 'Vanuit Antwerpen ge-

beurt dat op niveau min één, waar zich ook de kiss & ride bevindt', schetst de woordvoerder.

450.000 kubiek afgegraven

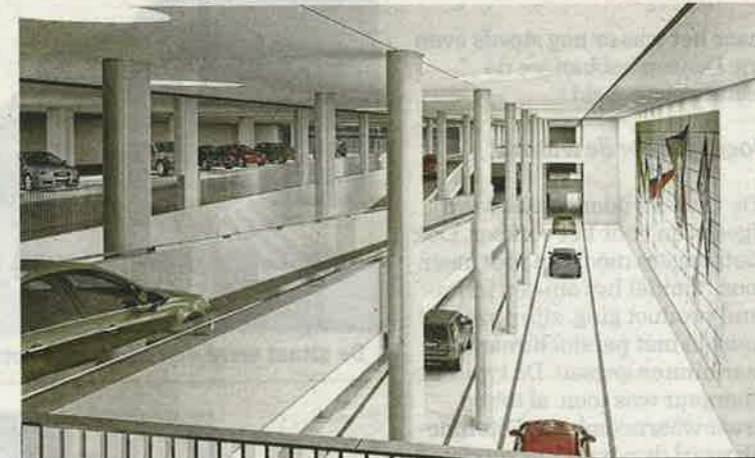
Voor de parking werden een tijdje geleden al diepwanden gebouwd, die tot 27 meter diep in de grond steken. Ze rusten in een vrijwel waterdichte kleilaag. Eens de wanden klaar waren, kon het droogpompen en uitgraven beginnen. In totaal werd er

**” RUDY VAN CAMP
Mechelen in Beweging**

Er zal plaats zijn voor exact 1.941 auto's. Nu zijn dat er 850

zo 450.000 kubieke meter grond afgegraven. Zelfs grond die er al ligt sinds het tertiaire tijdperk, meer dan drie miljoen jaar geleden.

Met het uitgraven is de aanmer onder tusschen zover gevorderd, dat hij kan starten met de eigenlijke bouw van de parking. 'De voorbije dagen is de wapening aangebracht voor wat de eerste funderingszolen van de parking moeten worden', vertelt ingenieur-architect Peter Weemaels van de NMBS. De parking zal uiteindelijk bijna 300 meter lang worden en op een bepaalde plaats meer dan 80 meter breed. Om het parkeren zo vlot en veilig mogelijk te maken, wordt het aantal kolommen beperkt. 'Daarom werken wij met overspanningen tot een lengte van zestien



Een impressie van de nieuwe parkeergarage. Foto: if



Met wat geluk kan er de hele winter doorgewerkt worden. Foto: ddle

meter', stelt de ingenieur.

De drie verdiepingen van de parkeergarage zullen elk een oppervlakte van 20.000 vierkante meter hebben, wat qua grootte vergelijkbaar is met de Nekkerhal. Voor de bouw van de parking is 15.000 ton staal nodig en 100.000 kubieke meter beton. Zo krijgt de parking een dak van beton dat bijna een meter dik is. 'De diepwanden rekenen wij in die

hoeveelheid niet mee', zegt Peter Weemaels nog. Als het weer een beetje mee wil, kan er wellicht de hele winter doorgewerkt worden. Tot een temperatuur van vijf graden is er geen enkel probleem om beton te storten. En zelfs wanneer het begint te vriezen is het dank zij speciale technieken en 'voorverwarmd beton' nog mogelijk om verder te werken.