

Grondtransporten stationsproject rijden vanaf maandag 's nachts

Het afvoeren van de grond afkomstig uit de bouwput voor de toekomstige parking van het Mechelse stationsproject, zal voortaan nog enkel 's nachts gebeuren. Overdag kon het niet altijd veilig gebeuren en verloren de vrachtwagens veel tijd.

Sinds half augustus rijden vrachtwagens af en aan om elke week meer dan 10.000 vierkante meter aarde naar een industriezone in de Waaslandhaven (Beveren) te voeren. «Tijdens de vakantieperiode gebeurde het transport compleet probleemloos overdag, maar met de schoolstart is de situatie veranderd. De aannemer mag op momenten dat de scholen beginnen of eindigen niet meer over de Colomabrug rijden. Bovendien moeten de vrachtwagens op het einde van het traject over de Antwerpse ring rijden. Dat knaagt aan de vlotheid van de

transporten», zegt woordvoerder van Mechelen In Beweging Rudy Van Camp. Daarnaast leidt de gestadige stroom vrachtwagens tot onveilige situaties aan de Colomabrug en Colomalaan. Vandaar dat de aannemer toegestaan werd om 's nachts te mogen rijden. Vanaf maandag rijden de vrachtwagens tussen 19 en 6 uur volgens het bekende traject via Colomalaan, Jubellaan en Brusselsesteenweg naar de E19. Veel mensen wonen niet op dat project, tenzij aan een stuk Brusselsesteenweg. Daar zullen dus 's nachts vijftien vrachtwagens met aarde per uur passeren. Het uitgraven zelf zal nog wel overdag gebeuren. De aannemer legt de uitgegraven grond klaar op de werf, zodat de vrachtwagens 's nachts snel kunnen geladen worden. «Daardoor blijft ook de nachtelijke hinder van werfactiviteit uiterst beperkt.» (WVK)

Grondvervoer station kiest voor nachtelijk transport

Mechelen

GoA
8/9/14

Het grondtransport voor het uitgraven van de toekomstige parking van het stationsproject vindt voortaan 's nachts plaats. Dat gebeurt op initiatief van de aannemer, in overleg met het stadsbestuur en na advies van het Team Minder Hinder.

• Er verhuist sinds half augustus elke week meer dan 10.000 kubieke meter Mechelse grond naar Beveren. De aannemer die de grondwerken voor de toekomstige stationsparking uitvoert, kan de uitgegraven grond kwijt in een industriezone in de Waaslandhaven.

Tijdens de vakantieperiode gebeurde het transport probleemloos overdag, maar met de schoolstart is de situatie veranderd. De aannemer mag op momenten dat de scholen beginnen of eindigen niet meer over de Colomabrug rijden. Bovendien moeten de vrachtwagens op het einde van het traject over de Antwerpse ring rijden. Dat knaagt aan de vlotheid van de transporten.

In overleg met het Team Minder Hinder van het stationsproject Mechelen in Beweging en na goedkeuring door het schepencollege, werd daarom beslist om vanaf vandaag alleen nog tussen 19 en 6u te rijden.

Het uitgraven zelf zal nog wel overdag gebeuren. Daardoor blijft ook de nachtelijke hinder van werfactiviteit uiterst beperkt. **LDN**