

# Grote hinder verwacht na verzakking in station

## Vooraf vertragingen voor treinverkeer tussen Brussel en Antwerpen

Er worden vandaag problemen verwacht met het treinverkeer. Oorzaak is een verzakking in het station van Mechelen. Gisteravond werden twee sporen buiten dienst gezet. Het gaat om sporen die vooral gebruikt worden voor de treinen tussen Brussel en Antwerpen. Ingenieurs waren tot na middernacht aan de slag om de stabiliteit te onderzoeken. *HNB 9/11/2014*

TEKST EN FOTO'S THEO DERKINDEREN

**MECHELEN** Bij een inspectie in het station van Mechelen, gisteravond, werd vastgesteld dat er een verzakking was aan spoor negen. Uiteraard werd onmiddellijk besloten om dat spoor af te sluiten en ingenieurs een stabiliteitsonderzoek te laten uitvoeren. Ook spoor acht werd afgesloten en daarnaast was spoor tien al een tijdje afgesloten door de werken aan het station, zegt Thomas Baeken van spoorwegaanbeheerder Infrabel.

### Experten

De problemen zorgden gisteravond voor beperkte problemen, temeer omdat het euvel pas na de avondspits aan het licht kwam. Vanochtend worden er wel problemen verwacht. Hoe groot die problemen gaan zijn, is nog niet duidelijk, maar we houden rekening met vertragingen en in het allerslechtste geval zelfs met enkele afgeschafte treinen, zegt Baeken.

De getroffen sporen zijn de sporen die onder meer gebruikt worden voor de verbinding Brussel-Antwerpen. 'En dat is



Een inspectieteam merkte een verzakking op aan spoor negen.

natuurlijk een heel belangrijke lijn', gaat Baeken verder. 'Op dit ogenblik (omstreeks elf uur gisteravond, tdk) vrezden we dat spoor negen afgesloten zal blij-



Foto: tdk

**THOMAS BAEKEN**  
Infrabel

**Stabiliteitsexperten moeten uitmaken of spoor acht tegen de ochtendspits weer kan opengaan voor het treinverkeer**

ven. En de stabiliteitsexperten moeten uitmaken of spoor acht tegen de ochtendspits weer kan opengaan voor het treinverkeer.'



Ingenieurs waren tot laat in de nacht in de weer om de stabiliteit van het station te onderzoeken. Twee sporen werden afgesloten.

Experten, brandweer en politie waren gisteravond druk in de weer in het station van Mechelen. Mogelijk is de verzakking ontstaan door de werken aan de

de van het station gisteravond ook afgesloten. Dat is de ingang die gebruikt wordt door de pendelaars die via de grote parking komen. Ook vanmorgen zal die ingang zo goed als zeker afgesloten zijn.

### Tien minuten

'Dat betekent dus dat de mensen helemaal moeten rondgaan en via de hoofdingang het station zullen moeten betreden', klonk het in het station van Mechelen. 'Heel belangrijk is dat men daarbij al gauw tien minuten verliest. Het is dus belangrijk dat pendelaars daarmee rekening houden.'

stationsomgeving, maar zekerheid was er daarover nog niet.

Uit veiligheidsoverwegingen werd de ingang aan de achterzij-



MECHELEN

HCN 9/11/2014

## Mogelijk moeilijke ochtendspits na grondverzakking in station

Wie vandaag naar Brussel of Antwerpen spoort vanuit Mechelen zal moeten rekening houden met een zware ochtendspits. Dat is het gevolg van een grondverzakking aan het station van Mechelen. Drie van de normaal zes sporen zullen hierdoor maar gebruikt kunnen worden.

«Tijdens een inspectie is er dinsdag een grondverzakking vastgesteld op het perron van sporen 9 en 10 van het Mechelse station», vertelt Thomas Baeken van Infrabel. Eerst werd het treinverkeer nog omgeleid via spoor 8, maar 's avonds werd besloten om ook dat spoor af te sluiten uit veiligheidsoverwegingen. «De vertragingen op dinsdagavond vielen uiteindelijk mee. Die varieerden tussen vijf en tien minuten. Morgen (vandaag, red.) verwachten we meer hinder, omdat in plaats van zes sporen er uiteindelijk maar drie zullen kunnen worden gebruikt.» Door de grondverzakking ontstond er een put op het perron. Enkele stenen donderden naar beneden. Of de grondverzakking het gevolg is van de werken in de



Het gat in het perron tussen spoor 9 en 10 zou wel eens voor een moeilijke ochtendspits kunnen zorgen. Foto David Legreve

buurt van het station is nog niet geweten. Dat zal door Infrabel verder onderzocht worden. Meteen na de melding kwamen zowel de Antwerpse spoorwepolitie als de Mechelse brandweer, Infrabelmedewerkers en de aannemer van de stationswerken ter plaatse. Intussen besloot de spoorwepolitie nog om de voetgangerstunnel onder de sporen tussen spoor 8 en spoor 10 af te sluiten voor de pendelaars. Hiermee wilden ze voorkomen dat pendelaars gewond zouden ra-

ken. Bij de grondverzakking gisteren raakte gisteren niemand gewond. «Door het afsluiten van de achterkant van het station is woensdag de achteringang dus ook niet bereikbaar», besluit de infrabelwoordvoerder. «De NMBS zal omleidingssignalen aanbrengen zodat pendelaars, die hun wagen aan de achterkant van het station parkeren, hun weg naar de hoofdingang gemakkelijk kunnen vinden. Hou hierbij wel wat rekening met extra tijd.» (TVZDM)

MECHELEN

Spoor

## Ochtendspits in gevaar door verzakking in station

Blz. 13

GvA  
9/11/2014



FOTO PATRICK HATTORI

2014  
spits  
d door  
king  
ion

avond grote  
station van  
achterkant  
wordt er mo-  
en daardoor  
dijde afgeslo-  
ctie is giste-  
verzaking  
spoor 9 en  
spoor afge-  
sen is ook  
dat kan van-  
k vertragin-  
n voor het  
en Antwer-  
Dat meldde  
vond. «We  
t rekening  
ragingen en  
ste ritten»,  
este treinen  
n en Brussel  
twerpen en  
n Zaventem  
elen via die  
reinverkeer  
nsdagavond  
een lijn die  
t goederen-  
bruikt.

## Grote hinder verwacht Spoorverzaking legt mogelijk treinverkeer lam



Spoorarbeiders bekijken de schade aan de sporen. FOTO PATRICK HATTORI

### Mechelen

GVA  
8/11/2014

**Het treinverkeer tussen Antwerpen en Brussel dreigt deze ochtend een grote chaos te worden, want bij een inspectie is een lichte verzakking vastgesteld aan spoor 9. Ook de ingang aan de achterkant van het station is uit voorzorg afgesloten.**

● Bij een inspectie is dinsdagnamiddag in het station van Mechelen een verzakking vastgesteld van spoor 9. Het werd in de loop van de avond afgesloten. Spoor 9 bedient het verkeer tussen Antwerpen en Brussel.

In de loop van de avond werd ook nog besloten om spoor 8 preventief te sluiten. "Er is nog geen zekerheid, maar de kans bestaat dat de verzakking te maken heeft met de bouw-  
werf voor de aanleg van een nieuw stationsgebouw aan de achterkant van het station", zegt Infrabelwoordvoerder Thomas Baeken.

"We willen alle risico's uitsluiten. Spoor 10 was al bij aanvang van de werkzaamheden dicht. Ingenieurs

onderzochten tot dinsdagavond laat of lijn 8 veilig genoeg is om het tegen de ochtend weer open te stellen. "Maar daar hebben we pas woensdagmorgen zekerheid over", zegt Thomas Baeken.

Voor het treinverkeer naar Zaventem zijn er vandaag geen problemen, omdat dit via spoor 7 verloopt. "Als de sporen 8 en 9 afgesloten blijven, dan is het niet uitgesloten dat veel treinverbindingen worden afgelast. Maar zekerheid is er pas woensdag."

### Ingang gesloten

Ook de ingang aan de achterkant van het station werd afgesloten uit veiligheid. Alle pendelaars die hun auto op de grote parking achterlaten, wacht hierdoor een fikse wandeling van 10 minuten naar de hoofdingang in de Stationsstraat. De NMBS brengt daarvoor de nodige signalisatie aan.

"De hinder voor de reizigers hangt van spoor 8. Als we dat niet kunnen vrijgeven, dan staan we voor ernstige vertragingen en worden heel wat treinen afgeschaft. Hopelijk komt het niet zo ver", zegt de Infrabelwoordvoerder. **LDN**