

# Verkiezingen

## Politici ijveren voor betere mobiliteit

GVA  
271051'14

Vier Mechelse parlementsleden hebben alvast één agendapunt gemeenschappelijk

### Mechelen

**M**et drie parlementsleden op Vlaams niveau en een federaal kamerlid is Mechelen de komende vijf jaar opnieuw sterk vertegenwoordigd in Brussel. Allemaal hebben ze hun ambities voor de regio, maar een verbetering van de mobiliteit is alvast een gemeenschappelijke: zoals een betere bediening door De Lijn, ja, zelfs een extra treinstation wordt geopperd.

• Met burgemeester Bart Somers (Open Vld), eerste schepen Marc Hendrickx (N-VA) en sp.a-fractieleidster Caroline Gennez in het Vlaams Parlement en Kristof Calvo (Groen) als volksvertegenwoordiger belooft de Mechelse stem luid genoeg te klinken in de Wetstraat. Daags na de stembusslag zijn de heren en dames politici erook van overtuigd dat ze bruggen moeten bouwen als Mechelen en de regio daar beter van worden.

Voor mobiliteit bijvoorbeeld. "Een van de thema's die extra aandacht zullen krijgen. Altijd, en met altijd bedoel ik ook daadwerkelijk altijd. Net zoals economie voor werkgelegenheid, onroerend erfgoed wat een belangrijke bevoegdheid is voor een monumentenstad als de onze en sport met voetbalclubs zoals KV en Racing", zegt Marc Hendrickx. Voorts wil hij zich blijven inzetten voor de binnenvaart. "Met onder andere ligplaatsen voor woonboten, jachthavens en logistieke kansen die transport op het water biedt."

### Stationsproject

In mobiliteit zien ook de socialisten een uitdaging. "Zeker met de realisatie van het stationsproject dat wij op de voet zullen volgen. Net als de investeringen in openbare werken", stelt Caroline Gennez, die Antwerps lijsttrekker voor Vlaanderen was voor haar partij. Volgens Calvo biedt dat nieuwe station mooie kansen voor de mobiliteit. "De bouw van het nieuwe station moeten we aangrijpen om betere trein- en busverbindingen te bekomen voor de brede Mechelse regio. Dat kan verkeer weghalen op de wegen die stil-

"Het project van het station mag geen eindpunt zijn."

**BART SOMERS**  
OPEN VLD

"We moeten inzetten op goed werkend openbaar vervoer."

**KRISTOF CALVO**  
GROEN

aan dichtslibben. Inzetten op goed werkend openbaar vervoer moet ons overigens helpen om onze ambitie als klimaatneutrale stad waar te maken", legt het groene parlements lid uit.

Somers, zondag nog Vlaams lijsttrekker voor de liberalen in de provincie Antwerpen, zegt dat het initiatief nu eerst aan Bart De Wever (N-VA) is. Al heeft de Mechelse burgemeester wel al ideeën. "Het stationsproject mag geen eindpunt zijn. We moeten tien of vijftien jaar vooruit denken. Het verkeer in de Mechelse regio op gang houden, is volgens mij een prioriteit", zegt hij. Die bedenking vertaalt zich meteen in een concreet project. "Nu we toch investeren in Mechelen-centraal lijkt het mij realistisch om in de omgeving van de stedelijke begraafplaats extra sporen richting Mechelen-Noord te trekken. Daar een treinhalt aanleggen, en die investering is volgens mij goed te doen, kan de mobiliteit in het Mechelse sterk verbeteren", legt de liberaal uit.

### Herinrichting vesten

Mensen die in Mechelen-Noord werken, zouden zo de auto kunnen ruilen voor het openbaar vervoer. "Anderzijds kunnen we met een carpoolparking aan dat nieuwe station mensen aanspreken die in Mechelen-centrum of Brussel werken. Zij kunnen dan verder met de trein", vertelt Somers.

Op de agenda van de Vlaamse overheid staat ook al jaren de her-

"De Lijn is een heet hangijzer en altijd een heikel thema."

**CAROLINE GENNEZ**  
S.P.A

"Inzet op binnenvaart met onder meer jachthavens."

**MARC HENDRICKX**  
N-VA

inrichting van de Mechelse vesten (R12). Al ziet het er naar uit dat het daarop nog wachten is tot de nieuwe verbindingsweg tussen Mechelen-Zuid en het Douaneplein (N15) klaar is. "Het zou mooi zijn als we van die vesten een groenere, meer autoluwe ring kunnen maken. Dat is een project waarvoor wij over de partijgrenzen heen moeten samenwerken", zegt Bart Somers.

### Heet hangijzer

Momenteel liggen veel, vooral oudere, Mechelaars wakker van het gebrek aan busverbindingen. Naar de ziekenhuizen, naar De Nekker en naar de begraafplaats. "De Lijn is een heet hangijzer en altijd een heikel thema. Het is een van de dossiers waar ik me in het Vlaams Parlement zeker op wil toelagen. De bevoegdheden van Vlaanderen liggen trouwens het dichtst bij mijn eigen interesses", zegt Caroline Gennez. Somers wil ervoor ijveren om steden en gemeenten meer inspraak en autonomie te geven in de manier waarop het busvervoer wordt geregeld.

### SVEN VAN HAEZENDONCK

• In onze weekendkrant gaan wij met de vier Mechelse parlementsleden dieper in op andere thema's, vertaald naar de regio. Zou u hen zelf graag een vraag stellen? Mail dan onze reporter: sven.vanhaezendonck@gazetvanantwerpen.be. We spelen alle vragen door en wie weet, wordt uw vraag ook gepubliceerd.