

MECHELEN

Stad wil fietsbrug waar de Dijles samenvloeien

HLN

4/31/14

De stad Mechelen en Waterwegen en Zeekanaal hebben een nieuwe principeovereenkomst afgesloten. Nieuw daarin is de realisatie van een project 'fietsverbinding Bovensluis': een veilige verbinding tussen Bonheiden en Mechelen.

De overeenkomst verschilt op vier punten van de vorige. De grootste nieuwigheid vormt de fietsverbinding Bovensluis, een korte maar vooral veilige verbinding tussen Bonheiden en Mechelen langs de Boeimeerbeek. «Waar de Dijles weer samenvloeien, zou een brug komen die beide oevers verbindt. Nu moeten fietsers en voetgangers nog over de sluizen», licht schepen van Openbare Werken Bart De Nijn (N-VA) toe. W&Z gaat akkoord op voorwaarde dat er een financiële haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd. Bij een positief

resultaat kan een realisatieovereenkomst volgen.

Een beetje het omgekeerde verhaal van de jachthaven aan de Hanswijkvaart. Daar is W&Z vragende partij om die te realiseren in de omgeving van het vroegere Bommekot. Ook de stad is voorstander, maar wil geen financiële input geven. «Momenteel staat de jachthaven in het voorlopig ontwerp van de ontwikkelaar. Naast het water kan hij hoger bouwen», zegt De Nijn.

Een derde nieuw punt betreft een groepsaankoop voor het herstel van de kademuuren van de Bijnenendijle ter hoogte van de Kruidtuin, waarbij private eigenaars kunnen aansluiten.

Een vierde en laatste punt betreft de realisatie van het toekomstperspectief en ontwerp voor het Rode Kruisplein en de opmaak van een masterplan Keerdok.

(WVK)