

Enorme stalen palen in kanaaloever gedreven

Mechelen

GVA
25/03/14

• Tegen de tweede week van de paasvakantie moeten aan de Leuvense Vaart in Mechelen twaalf stalen buispalen van elk 25 meter lang en 21 ton zwaar in de grond steken. Het is een van de voorbereidingen voor de bouw van een autotunnel onder het kanaal Leuven-Dijle.

Met een grote kraan heeft een gespecialiseerd bedrijf uit Nederland aan de zijde van de Hanswijkvaart de eerste palen in de kanaaloever gedreven. Daarna gebeurt hetzelfde aan de Geerdegemvaart. "De stalen palen vormen het eerste onderdeel voor wat later de tunnel van de ontsluitingsweg moet worden", zegt woordvoerder van Mechelen in Be-

weging Rudy Van Camp. In een latere fase volgen er nog meer van die palen. "In de volledige kanaalzone worden er dat uiteindelijk 24."

Eens de enorme palen in de grond steken, worden ze verbonden door damplanken van dezelfde lengte. "Samen vormen ze een waterdicht beschot dat de aannemer in staat moet stellen om een droge werkput te realiseren", legt Van Camp uit.

De tunnel wordt in twee fases uitgevoerd. Daardoor blijft het scheepvaartverkeer op het kanaal verzekerd. Met de eigenlijke constructie van de tunnel wordt pas dit najaar gestart. Eerst moeten nutsmaatschappijen er nog leidingen voor gas, elektriciteit en dataverkeer verleggen.

SVH



Aan de zijde van de Hanswijkvaart worden de eerste palen al in de kanaaloever gedreven. FOTO PATRICK HATTORI