

## Heraanleg Tervuursesteenweg start

Aannemer Van Geel is gisteren gestart met de tweede fase van de vernieuwing van de Tervuursesteenweg in Mechelen. Hij plaatste signalisatie en brak meteen ook een eerste stuk van het wegdek op. In eerste instantie wordt het stuk tussen de Dennenstraat en het kruispunt van de Voetbalstraat vernieuwd, pas over enkele maanden volgt het stuk tot net voorbij de Beukstraat. «Hinder is er altijd, al doen we er alles aan

om hem zo beperkt mogelijk te houden. Ik neem aan dat hij na de bouwperiode rap vergeten zal zijn», zegt schepen van Openbare Werken Bart De Nijn (N-VA). Bewoners vooral uit het eerste gedeelte klagen wel over de verre afstand om tot bij een bushalte te geraken. «Het heeft ook te maken met het stationsproject. Ik hoop dat de mensen elkaar helpen.» Eind oktober moeten de werkzaamheden voorbij zijn. (WVK)



Erst wordt het stuk tussen de Dennenstraat tot aan het kruispunt met de Voetbalstraat vernieuwd. Legreve

## MECHELEN

### Grondverzakking zorgt niet voor hinder

MLN  
9/11/14

De verwachte treinhinder op de spoorlijn Brussel - Antwerpen na een grondverzakking op het spoor 10 van het Mechelse station bleef woensdag uit. Dinsdagavond werd tijdens een inspectie een grondverzakking vastgesteld. Rond 19.30 werd besloten om drie treinsporen af te sluiten voor verkeer. Hierdoor werd er woensdagochtend een zware ochtendspits verwacht. Van de normale zes treinsporen tussen Antwerpen en Brussel beschikte de NMBS maar over de helft van het aantal spoorlijnen. «Gelukkig kon er na middernacht en na grondige controle bevestigd worden dat er nog genoeg stabiliteit was voor het treinverkeer», klinkt het bij Infrabelwoordvoerder Thomas Baeken. «Hierdoor kon er met uitzondering van spoor 10 alsnog gebruik gemaakt worden van al onze spoorlijnen.» Mogelijk liggen de werken aan de ondergrondse parking aan de achterkant van het station aan de basis van de grondverzakking. (TVDZM)

## Storm mogelijk mee oorzaak van verzakking in station

**MECHELEN** Experts zijn nog volop bezig met het onderzoek naar de oorzaak van de grondverzakking in het station van Mechelen. Mogelijk is het nog een gevolg van het stormweer dat vorige vrijdag de stad teisterde.

Dinsdagavond werd op het peron aan spoor 10 een ernstige verzakking vastgesteld. Uit voorzorg werden sporen acht en negen afgesloten en ging ook de ingang achteraan het station dicht. 'Omdat we geen risico wilden lopen, hadden we mogelijk een problematische ochtendspits aangekondigd', zegt Thomas Baeken van spoorwegbeheerder Infrabel. 'Maar gelukkig konden de experts al kort na middernacht vaststellen dat de

situatie voldoende veilig was om treinverkeer toe te laten. De ochtendspits is dus normaal verlopen. Enkel de Thalys hebben we omgeleid via een ander spoor.'

Spoor 10, waar de verzakking is vastgesteld, is al buiten dienst voor de werkzaamheden aan de stationsomgeving.

Over de oorzaak is nog geen zekerheid. Er wordt gekeken in de richting van de bouwwerf. Vlakbij spoor 10 ligt de bouwput voor de bypass en de ondergrondse garage. Tijdens het zware onweer van vorige vrijdag is daar grond weggespoeld, wordt bevestigd door de coördinator van de werken Mechelen in Beweging. Maar of dat de aanleiding is geweest voor de verzakking moeten experts de volgende dagen verder onderzoeken. (rhm)

MLN 9/11/14