

MINDER HINDER MAATREGELEN

De werken aan de stationsomgeving van Mechelen hebben een niet te vermijden impact op de buurt, op de gebruikers van het station en zijn omgeving, op de verkeersstromen van en naar het station en op het doorgaande verkeer in de buurt van het station.

Om de mogelijke overlast zo minimaal mogelijk te houden, wordt een speciaal programma uitgewerkt dat 'Minder Hinder' heet. Het aanleggen van een kiss en ride, het verschuiven van bushaltes, het bouwen van een voetgangersbrug, monitoring van de verkeerscirculatie, het zijn allemaal ingrepen die tot de mogelijkheden behoren. Al deze initiatieven worden mee gecoördineerd en geadviseerd door het 'Minder Hinderteam'.

Nachtwerk op de werfzone Arsenaal



Dankzij een **nieuwe wielwasinstallatie** op de werfzone van de Jubellaan rijden vrachtwagens en tractoren binnenkort met propere banden op de openbare weg. De vuile werfvoertuigen rijden door een sproeimachine. Voordien reed een kuiswagen de wegen proper, maar dat bleek niet voldoende.



Op de werfzone Jubellaan moeten een 30-tal ronde palen in de grond geschroefd worden. Zij vormen de draagstructuur van de brugdekken. Er zijn verschillende methoden om palen de grond in te krijgen. De aannemer koos voor de minst hinderlijke, namelijk het **inschroeven van de palen**. Damplanken daarentegen hebben geen ronde structuur en moeten in de grond geduwd worden.



Meer info? Maquette bekijken? Hinder melden? Groepsrepresentatie aanvragen?

Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)
E - info@mecheleninbeweging.be
W - www.mecheleninbeweging.be



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen



Mechelen in beweging

Nieuwsbrief augustus 2014



Zicht op de asverschuiving van de tangent Brusselsesteenweg naar de Jubellaan

WERFZONE JUBELLAAN SCHAKELT EEN VERSNELLING HOGER

Sinds juni 2013 startte de aannemer van Mechelen in Beweging met het klaarmaken van de werfzone Jubellaan, tussen Brusselsesteenweg en de Jubellaan. Nu de constructiewerken voor de spoorbypass en de tangent naderen, breidt de werfzone uit richting Brusselsesteenweg en zal er regelmatig tijdens het weekend en 's nachts gewerkt worden.

WEEKEND- EN NACHTWERK

Vanaf **18 augustus** zal er regelmatig 's nachts en in het weekend gewerkt worden op de werfzone Jubellaan. De werken zullen altijd aangekondigd worden onder andere door het uithangen van een werfdoek. Het gaat hier om grofweg drie werfactiviteiten:

1. Een 30-tal palen in de grond schroeven.
2. Het uitbreken van bovenleidingmassieven.
3. Het afwerken van de schroefpalen.

Deze hele klus kan onmogelijk overdag gebeuren omwille van het drukke treinverkeer op de lijn tussen Brussel en Antwerpen.



Data van de weekendwerken (telkens van vrijdagavond tot maandagochtend) tot en met oktober:

20 & 21/09 : boren van kokers voor palen

27 & 28/09 : boren van kokers voor palen

18 & 19/10 : plaatsing van de voorlopige brugdekken

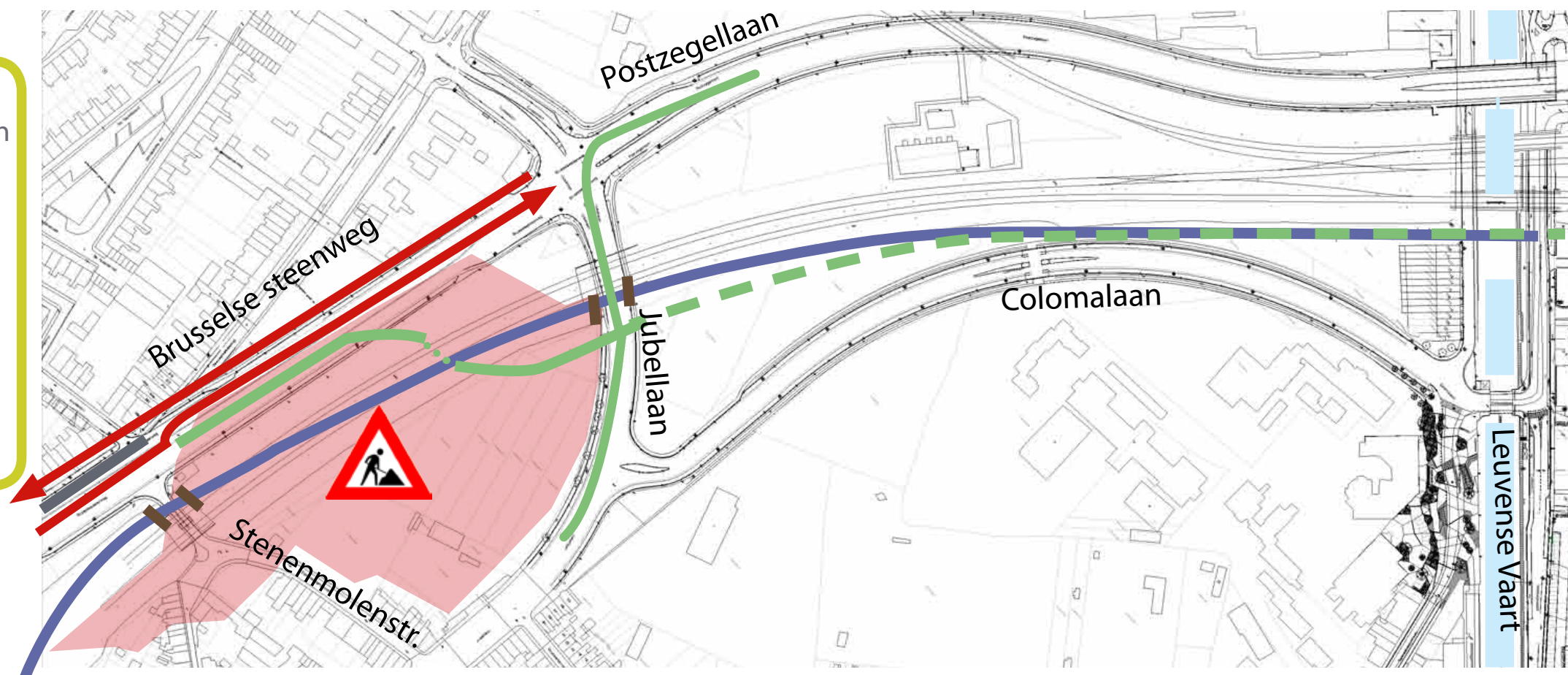
UITBREIDING VAN DE WERFZONE JUBELLAAN NAJAAR '14

Vanaf november 2014 breidt de werfzone van de Jubellaan uit aan de kant van de Brusselsesteenweg. Hier start de aannemer met het uitgraven van de de spoorwegtallud. Dit is nodig om de toekomstige asverschuiving van de Tangent richting Jubellaan aan te leggen. Voor fietsers is er tijdens de werken een ruim, vernieuwd fietspad voorzien in beide richtingen. De middenberm van de Brusselsesteenweg wordt tijdelijk verwijderd. Autoverkeer blijft steeds mogelijk.



GEBRUIKTE TECHNIEKEN

Op de werfzone Jubellaan worden enkele technologische hoogstandjes toegepast. Deze hedendaagse technologieën moeten er niet alleen voor zorgen dat het budget doordacht gespendeerd wordt, maar ook dat de bewoners gedurende de werkzaamheden zo weinig mogelijk hinder ondervinden. Zo geeft tijdens het inschroeven van een 30-tal palen enkel de draaiende machinemotor misschien hinder. Tijdens het uitbreken van bovenleidingmassieven wordt een spookraantje met beitel op de rails geplaatst. De beitel pikeert het beton wat lawaai veroorzaakt. Bij het afwerken van de schroefpalen kappen de arbeiders steeds het bovenste stuk van de paal af, omdat deze over lengte vaak van onvoldoende kwaliteit is.



NIEUWE INFRASTRUCTUUR VOOR IEDER VERVOERSMIDDEL

In 2017 zal de tangent klaar zijn voor gebruik. Dankzij deze nieuwe ontsluitingsweg kunnen we doorgaand verkeer (richting Antwerpen, Brussel, Leuven) weghalen van de stationspleinen en de stadsvesten. Waar mogelijk rijden auto's en treinen boven elkaar. Deze doordachte ingreep garandeert een maximaal behoud van open ruimte en voldoende plaats voor voetgangers en fietsers.

