



Mechelen in beweging

Nieuwsbrief werfzone Arsenaal



zicht op de toekomstige Fietspuzzel

EEN KLEINE, MAAR BEDRIJVIGE WERFZONE

De werfzone Arsenaal mag misschien wel de kleinste deelwerfzone van het hele project zijn, in de toekomst vormt deze omgeving een unieke verkeersconstructie in Vlaanderen.

De Tangent, Spoorbypass, Leuvensesteenweg en Fietspuzzel zullen er het verkeer in veilige banen leiden.

WEEKEND- EN NACHTWERK

Het afgelopen half jaar voerde de aannemer regelmatig weekend- en nachtwerk uit op de werfzone Arsenaal. Ook vanaf 1 september zal er opnieuw 's nachts en in het weekend gewerkt worden om het treinverkeer niet te hinderen. De werken worden altijd aangekondigd onder andere door het uithangen van een werfdoek. Het gaat hier om het heien van de laatste serie palen, werken aan de bovenleidingen en het plaatsen van de definitieve brugdekken door het spoorwegtallud van de lijn Mechelen-Leuven. Overdag voert de aannemer de gebruikelijke werfactiviteiten uit.

Ook in 2015 zullen er intensieve werken op deze werfzone plaatsvinden. Ze zullen steeds ruim op voorhand gecommuniceerd worden.



Data van mogelijk hinderlijke werken tot eind 2014:

1/9-5/9: vanaf 7u 's morgens worden overdag palen geheid

29 & 30/11: plaatsing van de definitieve brugdekken. De werken duren van vrijdagavond tot maandagochtend, zowel overdag als 's nachts.

Buiten deze data zal er volgens de huidige planning geen weekendwerk plaatsvinden, maar wel nachtwerk met beperkte hinder.



BOUWMETHODES

Vooraf voerden specialisten verschillende testen uit om funderingspalen in de grond te schroeven. Hieruit bleek dat de grond ongeschikt was om de fundering met schroefpalen uit te voeren. De aannemer kan de noodzakelijke kwaliteit van de funderingen van de toekomstige Spoorbypass en Tangent in dit type grond enkel verkrijgen door een meer hinderlijke methode, namelijk met heiblok. Door middel van het aanhoudend slaan, drijft men met een heiblok de palen in de grond. Deze bouwmethode veroorzaakt helaas ook meer geluids- en trillingenhinder.

In de werfzone Arsenaal komen in totaal iets meer dan 1500 heipalen. De palen zijn 5 à 15 meter lang.

Eind november worden de **definitieve brugdekken** onder de spoorlijn Mechelen-Leuven geschoven. Arbeiders nemen de sporen dan tijdelijk weg. De brugdekken worden geprefabriceerd op de werf, waarna deze op hun definitieve plaats worden ingereden. In een volgende fase wordt een ondertunneling voor de Tangent gemaakt.

MINDER HINDER

Binnen het stationsproject Mechelen in Beweging is een werkgroep Minder Hinder actief, die in nauw overleg met de studiebureaus, de aannemers en het stadsbestuur zoveel mogelijk oplossingen uitwerkt om de overlast voor de wijk Arsenaal te beperken:

- ▲ Op de plaats waar de heipalen komen, maakt men eerst een boring. Hierdoor ontstaat minder geluids- en trillingenhinder.
- ▲ De aannemer werkt zoveel mogelijk overdag om de nachtrust zo min mogelijk te storen
- ▲ Sinds kort kan je in het Infopunt gratis oordopjes afhalen

Meer info? Maquette bekijken? Hinder melden? Groepsrepresentatie aanvragen?

Infopunt: H. Consciencestraat 1B 2800 Mechelen
ma 11.00u - 13.00u
wo 12.00u - 15.00u
do 16.00u - 19.00u

T 0800 555 75 (gratis tijdens kantooruren)
E info@mecheleninbeweging.be
W www.mecheleninbeweging.be

