



## Het nieuwe stationsgebouw onder de loep

Je hebt vast al gezien dat de bijna drie kilometer lange werf van het stationsproject op volle toeren draait. Ook de architecten zitten niet stil. Studiebureau Eurostation voegde een aantal nieuwigheden en verbeteringen toe aan het al vergunde ontwerp voor het nieuwe trein- en busstation.

“Op vraag van de spoorweggroep hebben wij het ontwerp voor het nieuwe station nog ruimtelijker en efficiënter gemaakt, zonder de kostprijs op te drijven”, verduidelijkt projectmanager Sam Haccour van EUROSTATION. “Het station wordt voor reizigers een uitgekend verkeersknooppunt, waar ze hun tijd nuttig kunnen besteden. Denk daarbij niet alleen aan de klassieke broodjeszaak

of de krantenkiosk, maar ook aan een PostPunt, een fietspunt en zelfs een kinderopvang. Het vernieuwde plan werd eerst aan de Klankbordgroep voorgelegd. Daarin zitten een twintigtal afgevaardigden van belangengroepen uit Mechelen. Elke twee maanden komen ze samen om informatie en standpunten te wisselen.”



## Wat zijn de voornaamste nieuwigheden?

- De dakstructuur krijgt gelijklopende in plaats van geschranke golven. De glaspartijen worden door het openplooien vergroot zodat er meer licht binnenvalt.
- Het travelcenter komt centraal in de ruime hal, waar ook evenementen kunnen plaatsvinden.
- Er komen meer trappen en roltrappen en minder steunpilaren op de 12 perrons. Zo hebben reizigers vlotter toegang en kunnen ze makkelijker op-, af- en overstappen.
- De fietsenstallingen bieden plaats aan 5000 fietsen en worden verdeeld over twee plaatsen in het stationsgebouw.

## Een nieuw ontwerp, een nieuwe maquette

Op basis van het vernieuwde ontwerp zal de zes meter lange projectmaquette worden aangepast. Daarnaast is een nieuwe maquette gemaakt van het stationsgebouw zelf. Die toont nauwgezet hoe het stationsgebouw en de ondergrondse parking er vanbinnen en vanbuiten zullen uitzien. In maart kan je dit schaalmodel van het stationsgebouw bezichtigen in de lokettenzaal van het station, en vanaf april in het Infopunt van Mechelen in Beweging. Voorts zal de stationsmaquette regelmatig meereizen op de roadshows van het communicatieteam.

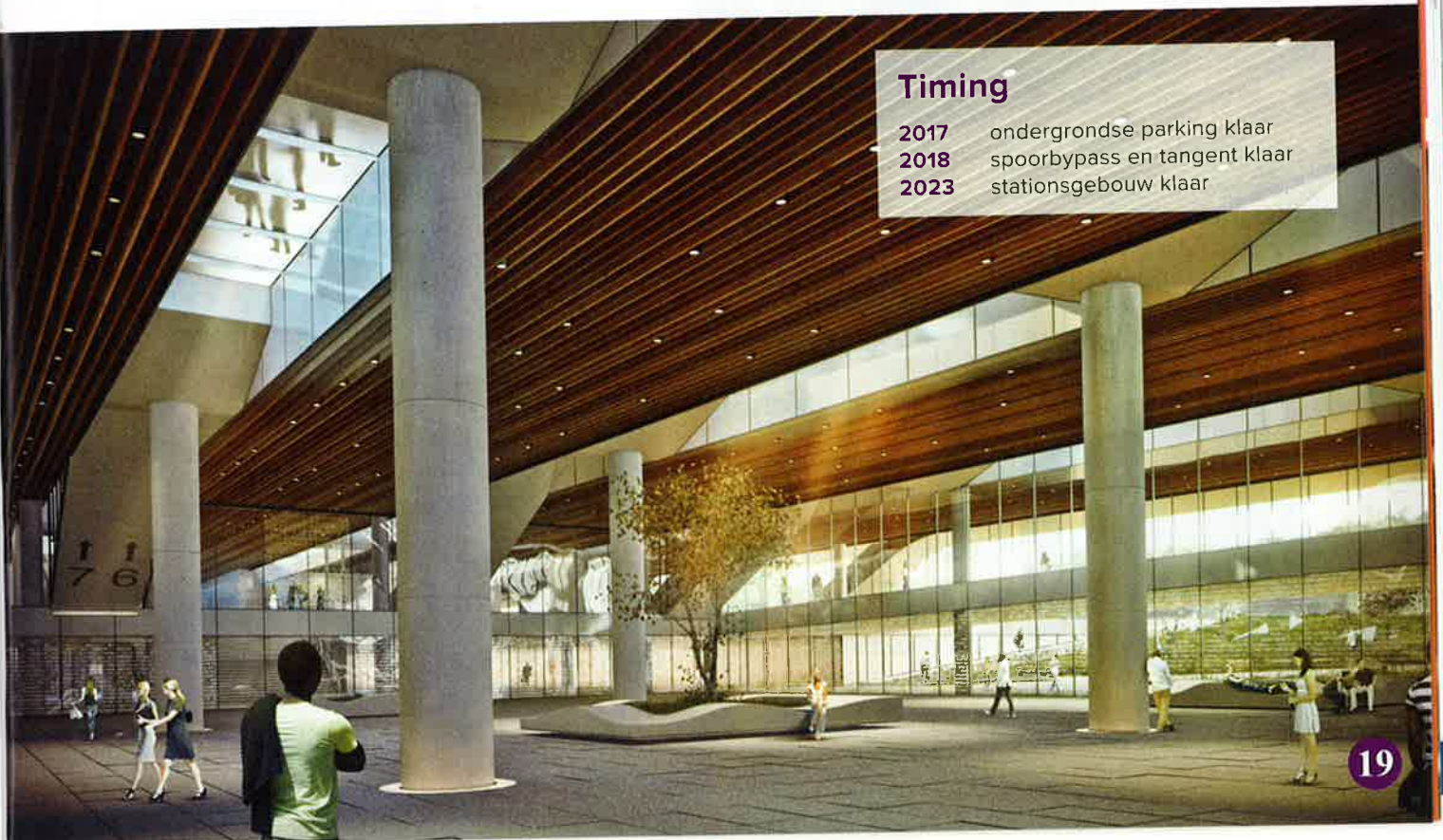


"Mechelen gaat sterk vooruit. Het nieuwe station wordt comfortabeler, beter toegankelijk en is afgestemd op de verwachte mobiliteitsgroei. Ook de bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers en bussen verbetert enorm."

**Stefan Stijnen**, voorzitter TrainTramBus

### Timing

2017	ondergrondse parking klaar
2018	spoorbypass en tangent klaar
2023	stationsgebouw klaar





## Mechelen in Beweging op kindermaat

Dit stationsproject, met de naam Mechelen in Beweging, verwelkomt dit voorjaar leerlingen van een twintigtal Mechelse scholen. Het communicatieteam werkte in samenwerking met Mechelen Kinderstad en het Speelgoedmuseum een gratis workshop uit op hun maat. Een leerrijk en leuk voorproefje.

Eerst maken de leerlingen in het Infopunt kennis met de grote werken in de stationsomgeving. Ze bekijken een animatiefilmpje en bestuderen reuzengroot werfmateriaal en de bouwmaquettes. "De bouwtechnieken van het stationsproject zijn fascinerend, maar kinderen komen zelden in contact met zulke dingen. In dit spelatelier ontdekken ze misschien wel de technogriet of bouwman in zichzelf",



zegt Ninah Van Aelst, communicatiemedewerker van Mechelen in Beweging. "Vervolgens nemen ze de trein naar Nekkerspoel. Die gaat natuurlijk langs de bouwwerf. Daar krijgen ze een zoekopdracht. Onze beestige mascottes Brik en Cactus zitten namelijk verstopt op de werf. De volgende halte is het Speelgoedmuseum, een speelse setting waarin ze hun mini-stationsproject mogen bouwen met een zelfgemaakte tangent (nieuwe ontsluitingsweg), spoorbypass (twee extra sporen) en stationsgebouw. De museumgids leidt de kinderen tot slot door de rijke collectie treingeschiedenis."

Als toemaatje krijgen de kinderen het stripalbum 'Brik & Cactus ontdekken het stationsproject' mee naar huis.

"Ik begrijp nu veel meer van de bouwwerken, misschien wil ik later wel architect worden en stations ombouwen."

**Jules-Louis Vandecaeter**

"Wij zijn thuis ook aan het verbouwen, maar de machines op de werf van het stationsproject zijn nog veel cooler!"

**Jules Publi**



### Op wandel langs het projectgebied

Vanaf dit voorjaar zal de Mechelse gidsenbond groepen rondleiden langs het werfgebied. Geïnteresseerden krijgen een uitgebreide presentatie in het Infopunt, gekoppeld aan een bezoek aan de beste werfspots zoals spoor 10 en de Hanswijkvaart.

Meer info? Contacteer UiT in Mechelen, Hallestraat 2, T 070 220 008.

**Wil je een kijkje nemen op de werf?** Schrijf je dan in voor de digitale nieuwsbrief van Mechelen in Beweging en je weet als eerste wanneer een bezoek op de werf mogelijk wordt.



### Infopunt Mechelen in Beweging

Hendrik Consciencestraat 1b  
Open: maandag 11-13u, woensdag 12-15u, donderdag 16-19u

T 0800 555 75 (tijdens de kantooruren, gratis nummer),

E [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be). Je kan ook een afspraak maken of een presentatie aanvragen voor groepen.

Inschrijven op de nieuwsbrief?  
[www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be)

Volg het stationsproject ook op  
[facebook.com/mecheleninbeweging](https://facebook.com/mecheleninbeweging)

Opgelet: tijdens de paasvakantie zal het Infopunt gesloten zijn wegens renovatie.