

MECHELEN

HLN
17/11/15

Leuvensesteenweg twee nachten dicht

De Leuvensesteenweg in Mechelen is in de nacht van woensdag op donderdag en de daaropvolgende nacht dicht voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Het stuk tussen het Ragheno plein en de Motstraat is versperd om enorme prefabelementen aan te voeren voor de bouw van een spoorwegbrug. Voetgangers en fietsers kunnen wel door tot op het Ragheno plein. Indien nodig, wordt de invalsweg ook in de nacht van vrijdag en zaterdag afgesloten. (WVK)

Steenweg twee nachten afgesloten voor 1100 ton beton

GvA
17/11/15

Mechelen

De Leuvensesteenweg gaat woensdag en donderdag twee nachten dicht. Dat voor het vervoer van twaalf enorme stukken beton van 96 ton. Die dienen voor de nieuwe spoorwegbrug.

• Voor het stationsproject worden deze week grote betonnen prefabelementen via de Leuvensesteenweg naar werfzone Arsenaal vervoerd. Daarom gaat de Leuvensesteenweg minstens twee nachten dicht voor gemotoriseerd verkeer. Dat tijdens de nachten van woensdag op donderdag en van donderdag op vrijdag, tussen het Ragheno plein en de Motstraat.

Geschat wordt dat er zes elementen per nacht vervoerd kunnen worden, maar als de aanvoer van de betonelementen vertraging oploopt, wordt de Leuvensesteenweg ook vrijdagnacht nog afgezet. Fietsers en voetgangers kunnen wel nog door. De omleiding loopt langs de Motstraat.

De twaalf preflexliggers zijn gemaakt in Lier, het vervoer richting Mechelen wordt een hele onderneming. De betonconstructies zijn immers 42 meter lang en wegen 96 ton. Daarvoor zijn bijgevolg uitzonderlijke vrachtwagens nodig van 54 meter. De balken worden gelost en geplaatst met een 400 ton zware rups- en kabelkraan, het tweede grootste model in zijn soort, met een hefarm van 150 meter. De kraan zelf komt op de werfzone, maar de vrachtwagens nemen een groot deel van de Leuvensesteenweg in. De betonelementen dienen voor de brug waar de toekomstige spoorbypass de spoorlijn Mechelen-Leuven kruist.

(masi)