

Aannemer zet kraan van 400 ton in voor aanleg spoorwegbrug

Mechelen

De twaalf betonstructuren van elk 96 ton die nodig zijn voor de bouw van een nieuwe brug over de spoorlijn Mechelen-Leuven, zijn ter plaatse gebracht. Dit weekend worden ze met een van de grootste kranen in ons land op hun plek gehesen, op een werf op de Mechelse Leuvensesteenweg.

• Een gedeelte van de Leuvensesteenweg was de voorbije twee nachten afgesloten. "De twaalf liggen werden probleemloos van-



De balken worden geplaatst met een enorme kraan. FOTO GVA

uit Lier overgebracht naar de werfzone aan de Leuvensesteenweg", zegt Rudy Van Camp van Mechelen in Beweging.

De 42 meter lange betonnen constructies, van elk 96 ton, zijn belangrijke onderdelen voor de bouw van een nieuwe brug, die deel uitmaakt van de spoorbypass.

Treinverkeer onderbroken

Met een kraan die meer dan 600 ton kan tillen en over een hefarm van maar liefst 150 meter beschikt, worden ze dit weekend geplaatst. Door de werkzaamheden is het treinverkeer tussen Mechelen en Leuven dit weekend onderbroken. De NMBS legt vanuit beide stations wel vervangbussen in.

(svh)

GVA 21/11/15