

Mechelen

Nachtelijke werken houden buurt wakker

GVA
12/05/16

Aannemers verwijderen betonnen massief pas opnieuw vanaf donderdagnacht

An het spoorwegtalud in Mechelen-Zuid is er woensdagnacht niet gewerkt. Dat gebeurde nadat het klachten regende door enerverend en hels lawaai de nacht voordien.

• Talloze bewoners uit de wijde omgeving van de werf op de Brusselsesteenweg spraken woensdag schande over het “onmenselijke lawaai” dat hen een slapeloze nacht bezorgde, en het gebrek aan communicatie daarover. De projectleiders bekennen dat ze in de fout zijn gegaan. “Deze overlast was absoluut niet de bedoeling. We waren zelf verrast door de impact”, reageert woordvoerder Rudy Van Camp van Mechelen in Beweging.

Spoedoverleg

Woensdagochtend werd meteen een spoedoverleg bijeengeroepen tussen bouwheer Infrabel en het aannemersconsortium, waar werd beslist om in de nacht van woensdag op donderdag niet te werken. “Eerst wordt het betonnen massief door middel van sonderingen zo goed mogelijk in kaart gebracht. De aannemers hopen op die manier efficiënter te kunnen werken om het te verwijderen, maar geluidsoverlast blijft onvermijdelijk”, legt Van Camp uit.



RUDY VAN CAMP

Woordvoerder

“We verontschuldigen ons uitdrukkelijk voor de overlast, maar die is onvermijdelijk.”

Dat de aannemers dinsdagnacht op zo'n massief stootten, was blijkbaar ook voor hen een hinderpaal waar ze niet op hadden gerekend. “En daarvoor moesten ze dus zwaarder materiaal inzetten. Met het hevige lawaai tot gevolg”, zegt de woordvoerder van het projectteam.

Naast de spoorlijn

Over die werken waren bewoners uit de directe omgeving vorige week per brief ingelicht, en de mededeling werd ook verspreid via de projectwebsite en via Facebook. Maar dat was duidelijk onvoldoende. De klachten die bij Mechelen in Beweging en de politie binnenliepen, kwamen uit nagenoeg heel Mechelen-Zuid.

De werken die de aannemers uitvoeren, situeren zich vlak naast de drukke spoorlijn Mechelen-Brussel. Ongeveer aan de Kruisbaan en de Ste-

nenmolenstraat. Ze moeten er een doorgang maken voor de tangent, de toekomstige verbindingsweg achter het station naar de N15 (Nekkerhal). “En omdat er overdag veel treinverkeer op die lijn zit, kan dat werk helaas alleen tussen 1 en 5u 's nachts gebeuren. Ook omwille van de veiligheidsaspecten die daarmee gepaard gaan”, vertelt Rudy Van Camp.

Nog twee nachten

De aannemers zijn al geruime tijd bezig met werkzaamheden om een doorgang te maken voor de nieuwe verbindingsweg. Tijdens het paasweekend werd daarvoor al een enorm brugdek geplaatst. Aan beide zijden van dat brugdek moest nu het spoorwegtalud, de helling aan de zijkant van de geplande treinsporen, worden verstevigd. “Dat gebeurt door het intrillen van grote, stalen profielen. Het aanbrengen van die profielen zal nu tijdens de nacht van donderdag op vrijdag en tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag gebeuren. De projectverantwoordelijken wensen zich uitdrukkelijk te verontschuldigen voor de overlast, maar die is onvermijdelijk. Alles wordt in het werk gesteld om lawaai en trillingen zo veel mogelijk te beperken”, zegt Van Camp nog.

SVEN VAN HAEZENDONCK



MECHELEN

HLN 121051'16

Stationsproject stuurt bij na «onmenselijk» nachtlawaai

Infrabel en het aannemersconsortium STAMechelen hebben het uitvoeringsplan voor de nachtelijke werfactiviteit aan de Brusselsesteenweg bijgestuurd. Dat na een regen van klachten over «onmenselijk lawaai».

Op sociale media klaagden een heleboel Mechelaars in de nacht van dinsdag op woensdag geen oog dicht te hebben gedaan. Zelfs aan Nekkerspoel lagen mensen wakker. «De werken kunnen alleen 's nachts gebeu-

ren omdat er vlak naast de drukke spoorlijn Mechelen - Brussel moet gewerkt worden. Onvoorziene moeilijkheden zorgden voor bijzonder veel lawaaihinder», zegt woordvoerder van stationsproject Mechelen in Beweging Rudy Van Camp. Die onvoorziene moeilijkheden zijn een zwaar betonnen massief waar de aannemer doorheen moet met stalen profiel, waardoor hij zwaarder materiaal moest inzetten. Zowel het team

van Van Camp als de politie kregen tal van klachten, vooral uit Mechelen-Zuid. Daarop werd gisterochtend spoedoverleg georganiseerd. Gisternacht werd niet gewerkt. Wel werd het betonnen massief zo goed mogelijk in kaart gebracht om vannacht en volgende nacht efficiënter te kunnen werken. «De projectverantwoordelijken wensden zich uitdrukkelijk te verontschuldigen voor de overlast, maar die is onvermijdelijk.»

Aannemers verwijderen betonnen massief pas opnieuw vanaf donderdagnacht Mechelen-Zuid ligt hele nacht wakker van lawaai en trillingen spoorwerf

HLN
121051'16

MECHELEN

Aan de spoorwegberm in Mechelen-Zuid is er woensdagnacht niet gewerkt. Dat gebeurde nadat het klachten regende over het helse lawaai van de nacht voordien.

SVEN VAN HAEZENDONCK

Tallose bewoners uit de wijde omgeving van de werf op de Brusselsesteenweg hadden het woensdag over het «onmenselijke lawaai» dat hen een slapeloze nacht bezorgd had. En vooral: over het gebrek aan communicatie daarover. De projectleiders bekennen dat ze in de fout zijn gegaan. «Deze overlast was absoluut niet de bedoeling. We waren zelf verrast door de impact», reageert woordvoerder Rudy Van Camp van Mechelen in Beweging.

Woensdagochtend werd meteen een spoedoverleg bijeengeroepen tussen bouwheer Infrabel en het aannemersconsortium. Daar werd beslist om in de nacht van woensdag op donderdag niet te werken. «Eerst wordt het betonnen massief door middel van sonderingen zo goed mogelijk in kaart gebracht. De aannemers hopen op die manier efficiënter te kunnen werken om het te verwijderen, maar geluidsoverlast blijft onvermijdelijk», legt Van Camp uit.

Dat de aannemers dinsdag-



RUDY VAN CAMP
MECHELEN IN BEWEGING

«De overlast is onvermijdelijk. De aannemer moet door een zwaar betonnen massief boren»



■ Werken om dit spoorwegtalud te verstevigen, zorgden dinsdagnacht voor enorme lawaaihinder.

nacht op zo'n massief stooten, was blijkbaar ook voor hen een hinderpaal waar ze niet op gerekend hadden. «En daarvoor moesten ze dus zwaarder materiaal inzetten. Met het hevige lawaai tot gevolg», zegt de woordvoerder van het projectteam.

Naast de spoorlijn

Over die werken waren bewoners uit de directe omgeving vorige week per brief ingelicht, en de mededeling werd ook verspreid via de projectwebsite en via Facebook. Maar dat was duidelijk onvoldoende. De klachten die bij Mechelen in Beweging en de politie binnenliepen, kwamen uit nagenoeg heel Mechelen-Zuid.

De werken die de aannemers uitvoeren, situeren zich vlak naast de drukke spoorlijn Mechelen-Brussel, ongeveer ter hoogte van de Kruisbaan en de Stenenmolenstraat. Ze moeten er een doorgang maken voor de tangent, de toekomstige verbindingsweg achter het station naar de N15 met de Nekkerhal.

«En omdat er overdag veel treinen op die lijn rijden, kan dat werk helaas alleen tussen 1 en 5 uur 's nachts gebeuren. Ook al omwille van de veiligheid», zegt Rudy Van Camp nog.

Nog twee nachten

De aannemers zijn al geruime tijd bezig met het maken van een doorgang voor de nieuwe verbindingsweg. Tijdens het paasweekend werd daarvoor al een enorm brugdek geplaatst. Aan beide zijden van dat brugdek moest nu

«De werken kunnen alleen 's nachts gebeuren omdat er overdag veel treinen over het spoor rijden»

het spoorwegtalud, de helling aan de zijkant van de geplande treinsporen, verstevigd worden. «Dat gebeurt door het intrillen van grote, stalen profielen. Het aanbrengen van die profielen zal nu tijdens de nacht van donderdag op vrijdag en tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag gebeuren. De projectverantwoordelijken willen zich uitdrukkelijk verontschuldigen voor de overlast, maar die is onvermijdelijk. Alles wordt in het werk gesteld om het lawaai en de trillingen zo veel mogelijk te beperken», zegt Van Camp.