

Presentatie stationsproject
2019



Het projectgebied



juli 2018
2021



Huidige werfzone versus toekomstige Brusselsesteenweg



juli 2018
najaar 2021



Huidige werfzone versus toekomstige Jubellaan



april 2018
najaar 2020



Huidige ruwbouw versus toekomstige Spoorbypass



juli 2018

voorjaar
2021



Huidige ruwbouw versus toekomstige Colomalaan



juli 2018

najaar 2020



Toekomst Leuvense Vaart



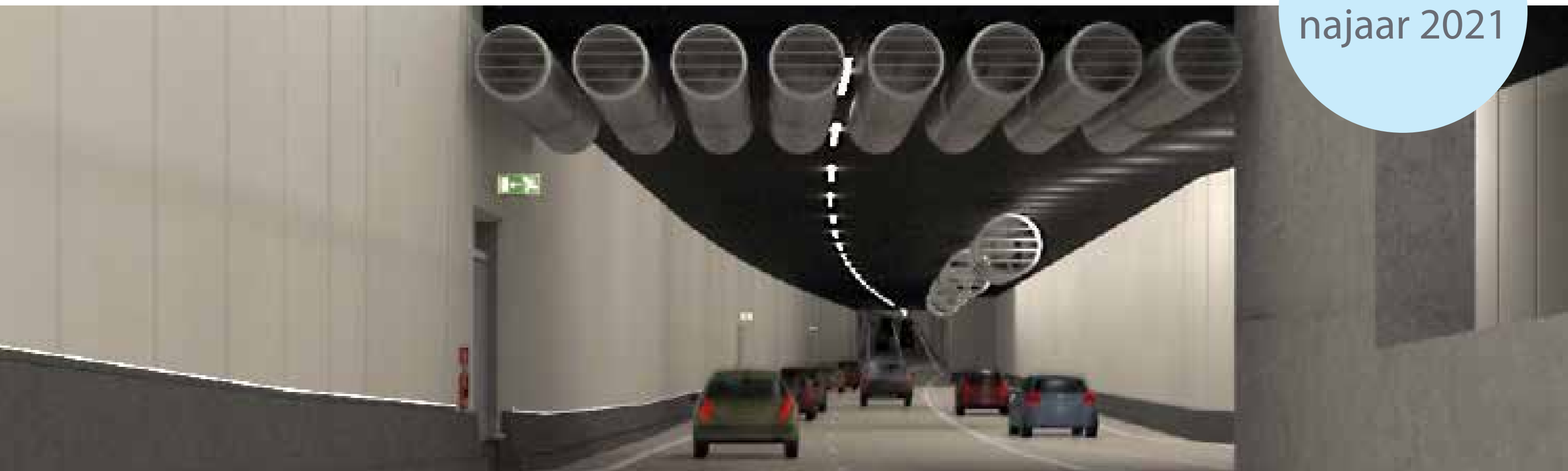
juli 2018
2025



Toekomst Leuvense Vaart



april 2017
najaar 2021



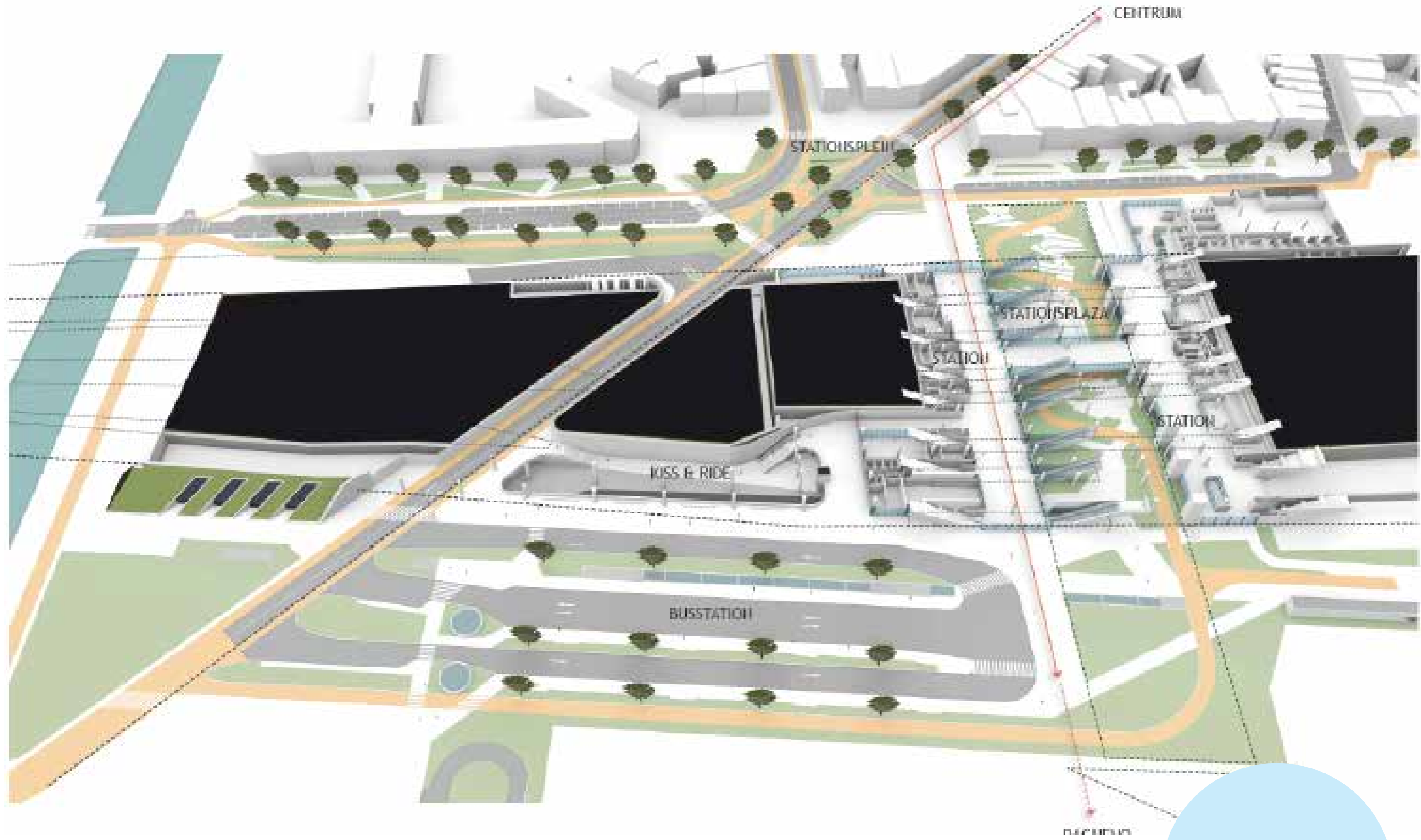
Ruwbouw versus toekomstige Tangenttunnel



2027



Toekomstig stationsgebouw



2027



Toekomstig stationsgebouw



sept 2018
2027



Ruwbouw versus toekomstig busstation



2018
Najaar2021



Ruwbouw versus toekomst Leuvensesteenweg



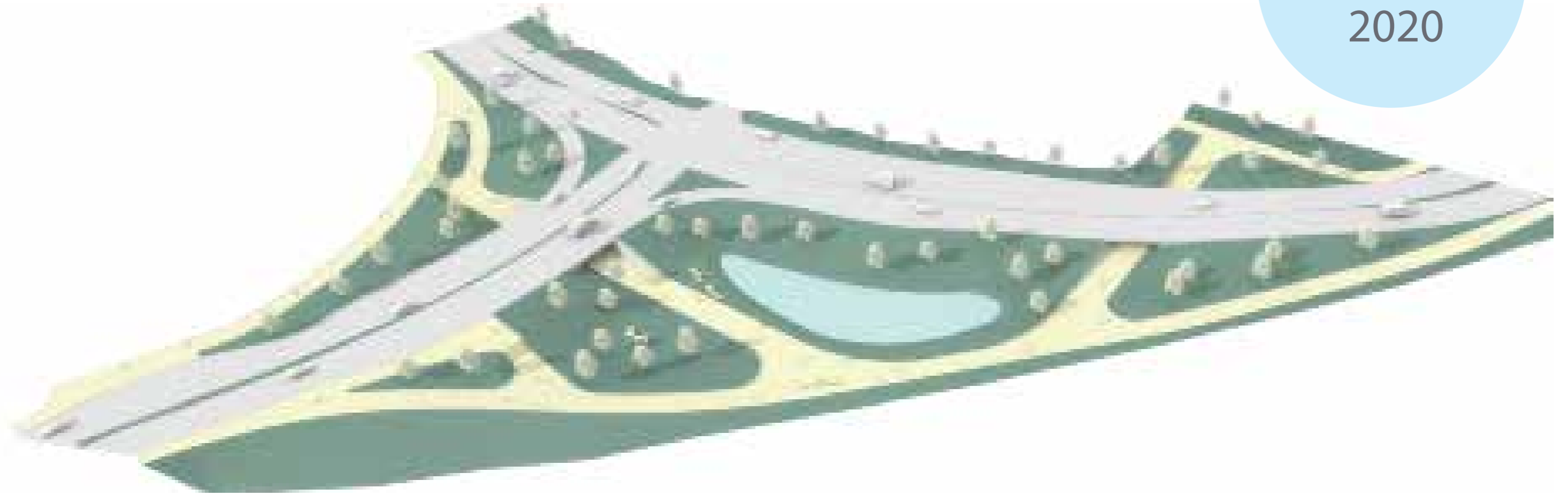
juli 2018
najaar 2021



Ruwbouw versus toekomst Dijle



maart 2018
2020



Ruwbouw versus toekomstig Douaneplein

TIMING

zomer **2018**

opening ondergrondse parking

najaar **2020**

ingebruikname Spoorbypass

najaar **2021**

ingebruikname Tangent
en fietsinfrastructuur

2027

stationsgebouw klaar



TIMING

hinder 2019

Afwerking van de perrons 11 en 12

Plaatsen van een tijdelijke lokettenzaal en fietspunt op het stationsplein

Afwerken van de Tangent en bouw van de bijkomende fietsinfrastructuur

Op de Brusselsesteenweg, Jubellaan, Leuvensesteenweg en Douaneplein





Mechelen in beweging