Mechelen in beweging=

Aanpak Minder Hinder 2019-20

Nekkerspoel
Raghenoplein
Station Mechelen
Busstation
N15
Leuvense Vaart
Leuvensesteenweg
bypass
tangent
kruising tangent met fietsinfrastructuur

Het projectgebied

1. Gegarandeerde doorgang voor voetgangers en fietsers
2. Zo veel mogelijk doorgang voor gemotoriseerd verkeer
3. Beveiliging van in- en uitritten
4. Geen werfverkeer tijdens scholenspits
5. Aandacht voor stof, slijk en lawaai

MINDER HINDER in bestek van de aannemer

Coördinator

WOM

tMihi

Project management

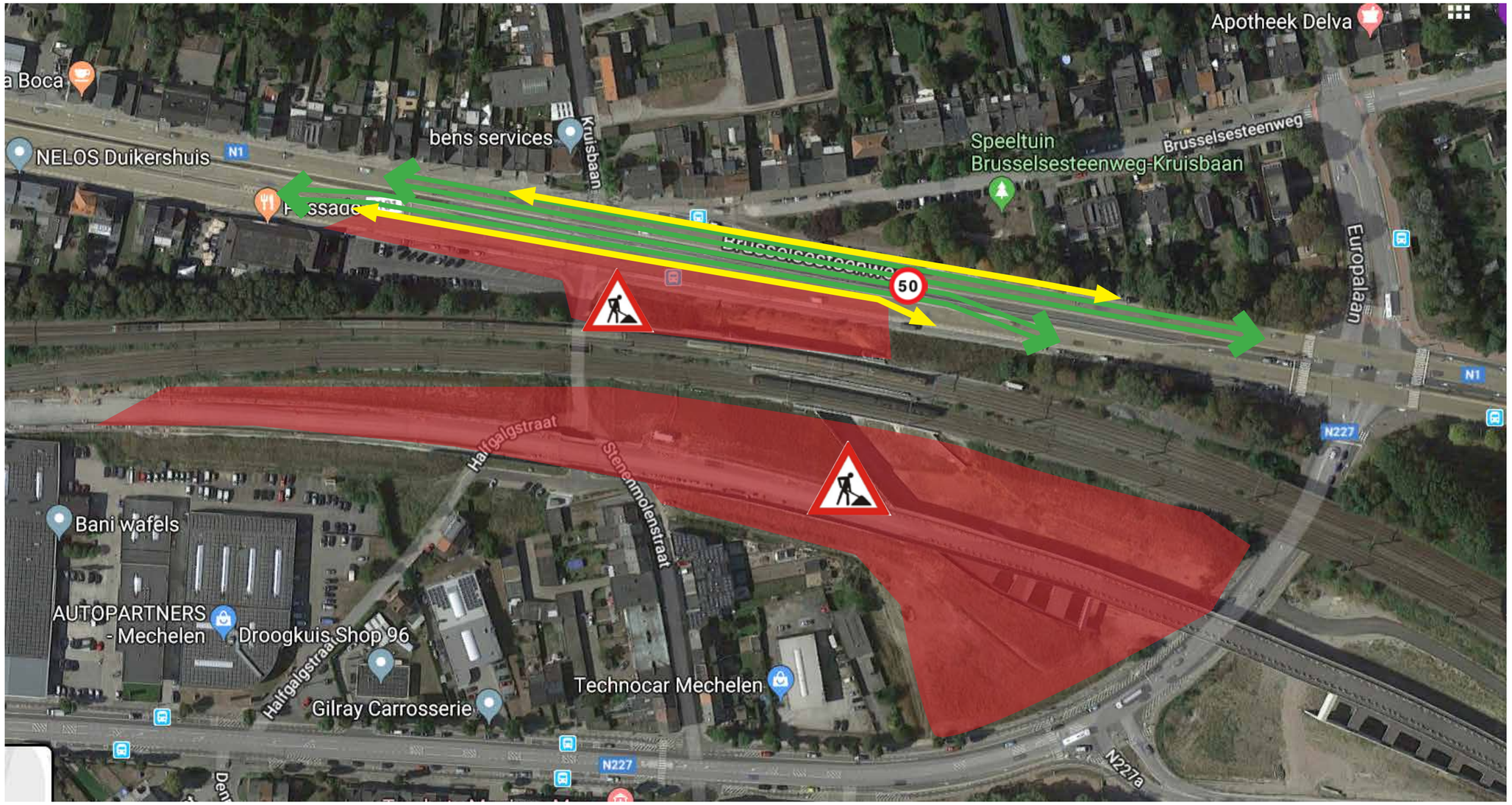
Stuurgroep

Overlegstructuur Minder Hinder

2019

2022

Huidige werfzone versus toekomstige Brusselsesteenweg

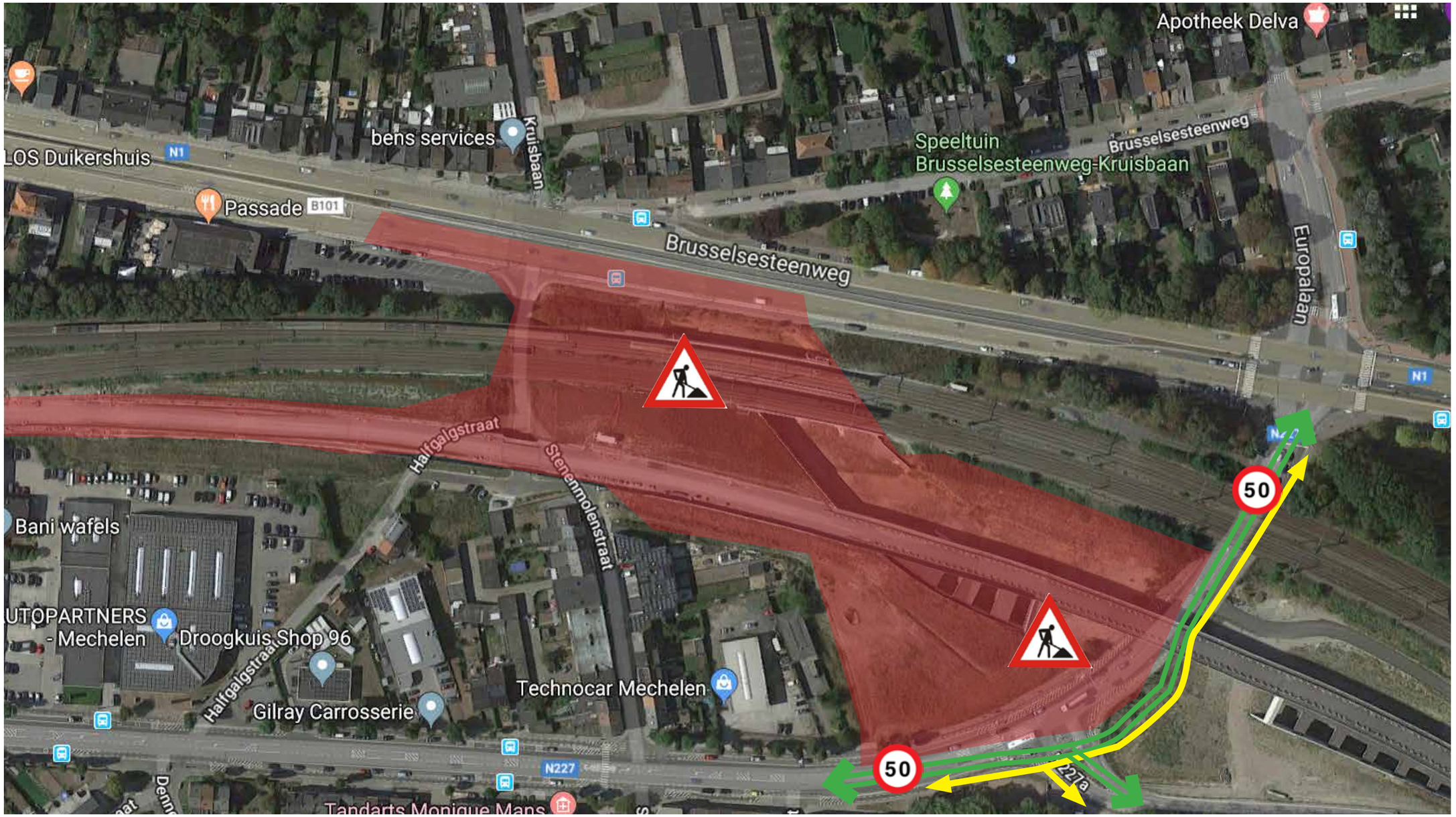


fietsers/voetgangers

auto’s

Asverschuiving Brusselsesteenweg

toekomstige Jubellaan en Colomalaan



fietsers/voetgangers

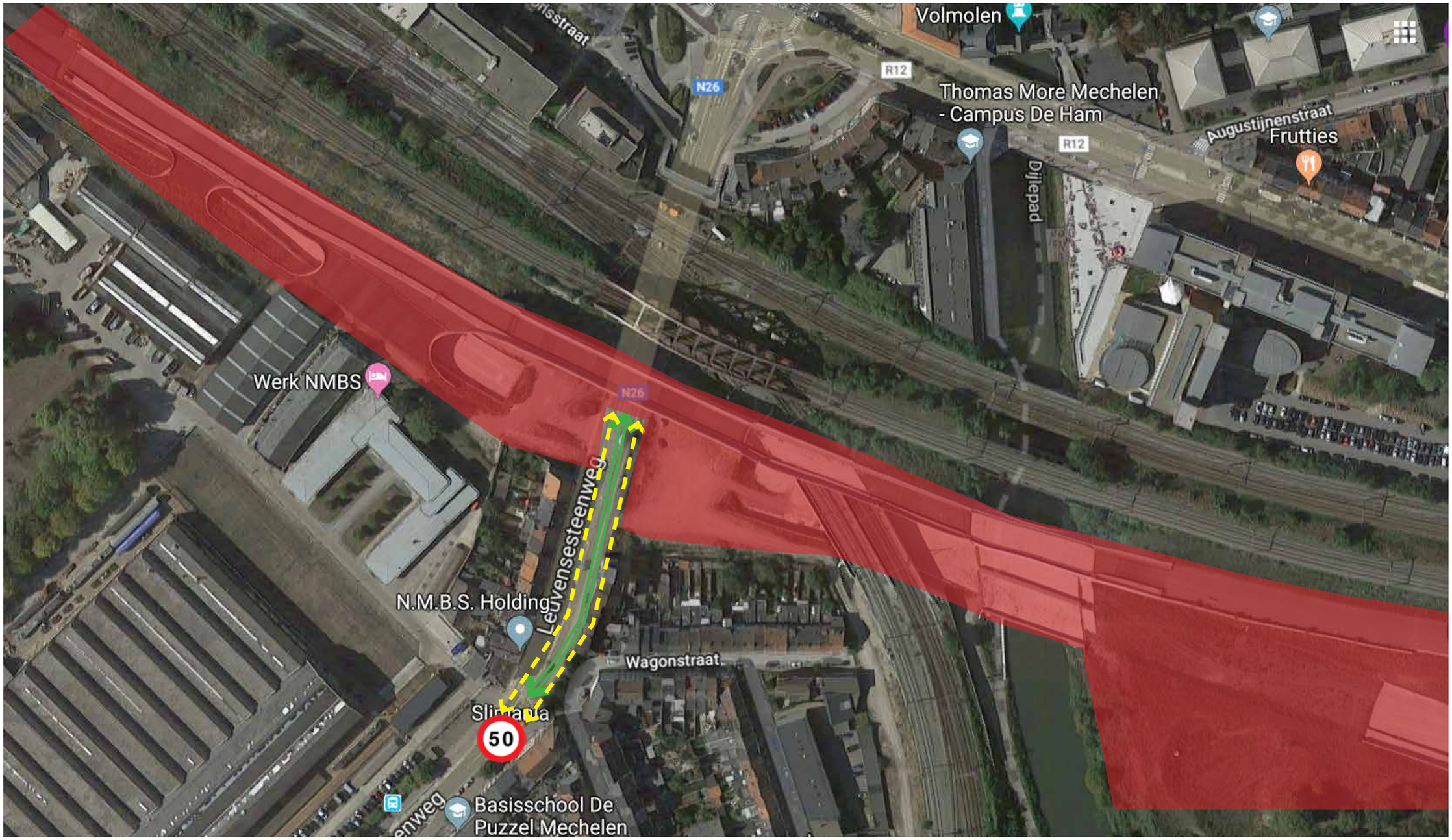
auto's

Verleggen Jubellaan

2019

2022

Ruwbouw versus toekomst Leuvensesteenweg



fietsers/voetgangers

auto’s

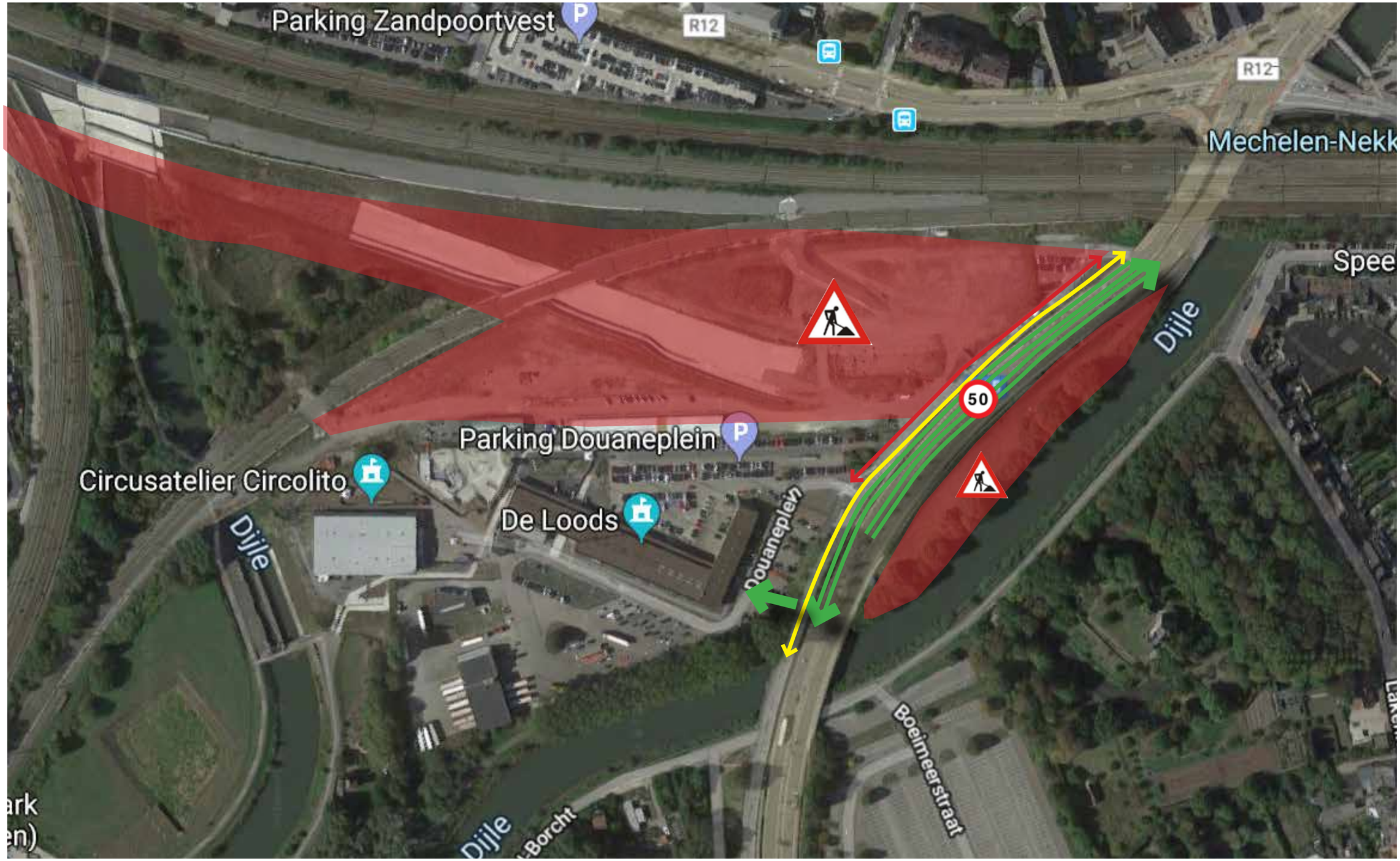
Versmalling Leuvensesteenweg

Dijle

Tangent

N15

Ruwbouw versus toekomstige N15/ Douaneplein



fietsers/voetgangers

auto's

Versmalling N15

TIMING hinder

2018- 2020
Afwerking van de perrons 11 en 12

Voorjaar 2020
Opening tijdelijke lokettenzaal

Najaar 2019- zomer 2020: fase 1
Afwerken van de Tangent en bouw van de bijkomende fietsinfrastructuur op de Brusselsesteenweg, Jubellaan, Leuvensesteenweg en Douaneplein

Zomer 2020 tot najaar 2021:
Volgende fases afwerking Tangent en bouw bijkomende fietsinfrastructuur

Uit zonder Uitlaat

Groot Werfbezoeken

Roadshows

Infoavonden

Communicatieacties

online

www.mecheleninbeweging.be

schrijf je in op de digitale nieuwsbrief
via info@mecheleninbeweging.be

mail via info@mecheleninbeweging.be

volg ons op Facebook.com/
mecheleninbeweging

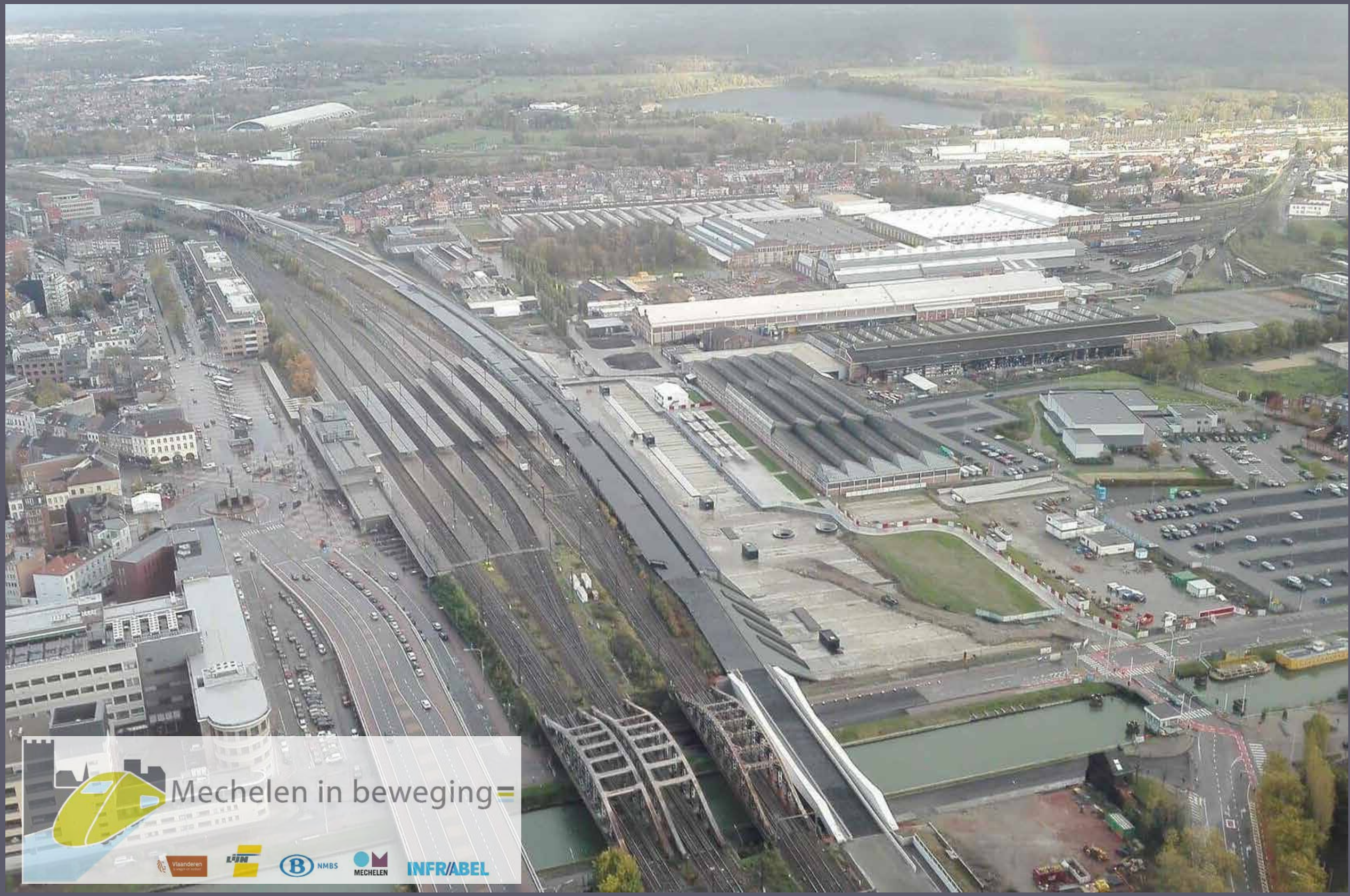
bekijk onze video' s op
Youtube.com/mecheleninbeweging

volg ons op
Instagram.com/mecheleninbeweging

volg ons op
buurtnetwerksite Hoplr

offline

De projectbrochure kan je vinden op onze evenementen zoals
Groot Werfbezoek, Roadshows en Uit zonder Uitlaat


Mechelen in beweging=
Vlaanderen
LIJN
NMBS
MECHELEN
INFRABEL